

Fit für die Zukunft!



Zusätzliche Radbügel künftig auch in der Großen Langgasse

Attraktiv und sicher

Künftig können Flaneure auch im Bereich der Kötherhofstraße in direkter Sichtbeziehung zum Schillerdenkmal sowie im Bereich der Spritzengasse pausieren.

Ein beige eingefärbter Straßenbelag lässt den Bereich zwischen Emmeransstraße und Inselstraße als einheitlichen Platz erscheinen.

Der Verkehr in der Großen Langgasse wird zukünftig in beide Richtungen einspurig verlaufen. Bei einer Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und teilweise 20 km/h, werden sich Autos und Radfahrer den Straßenraum teilen.

Für ein sicheres und komfortables Abstellen der Fahrräder werden rund 100 Radbügel entlang der Großen Langgasse aufgestellt.

Die Große Langgasse fit für die Umwelt

Auch das Zukunftsthema Elektromobilität wird in der neuen Großen Langgasse berücksichtigt. Die Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Mainz wird ausgebaut; mit zwei E-Ladesäulen, an denen jeweils zwei Autos für die Höchstdauer von zwei Stunden geladen werden können.

Mainz baut: die neue Große Langgasse

Stadtplanungsamt – Oberbauleitung

carl.mohn@stadt.mainz.de

Telefon 06131/12 32 69

sybille.thiel@stadt.mainz.de

Telefon 06131/12 21 84

Wirtschaftsbetrieb – Bauleitung Straßen- und Kanalbau

matthias.weitzel@stadt.mainz.de

Telefon 06131/97 15 301

Mainzer Netze – Bauleitung Versorgungsleitungen

michael.leonard@mainzer-netze.de

Telefon 06131/12 67 01 oder 12 62 01

Straßenverkehrsbehörde – Verkehrsführung

udo.beck@stadt.mainz.de

Telefon 06131/12 24 79



Herausgeber:

Dezernat V – Umwelt, Grün, Energie und Verkehr, Stadtplanungsamt | Straßenbetrieb, SG Projektsteuerung sowie Hauptamt | Öffentlichkeitsarbeit und Protokoll

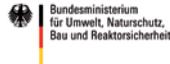
Fotografie: Stadtplanungsamt, Landeshauptstadt Mainz

Auflage: 2.000, 07/2019

Druck: Landeshauptstadt Mainz

Gestaltung: schelenz.design

gefördert durch:



www.mainz.de/grosse-langgasse

Planen und Bauen



Landeshauptstadt
Mainz

**Endspurt: Fertigstellung
der Großen Langgasse in Sicht**



**Fit für die Zukunft!
Mainz baut:
die neue
Große Langgasse**
3. aktualisierte Auflage

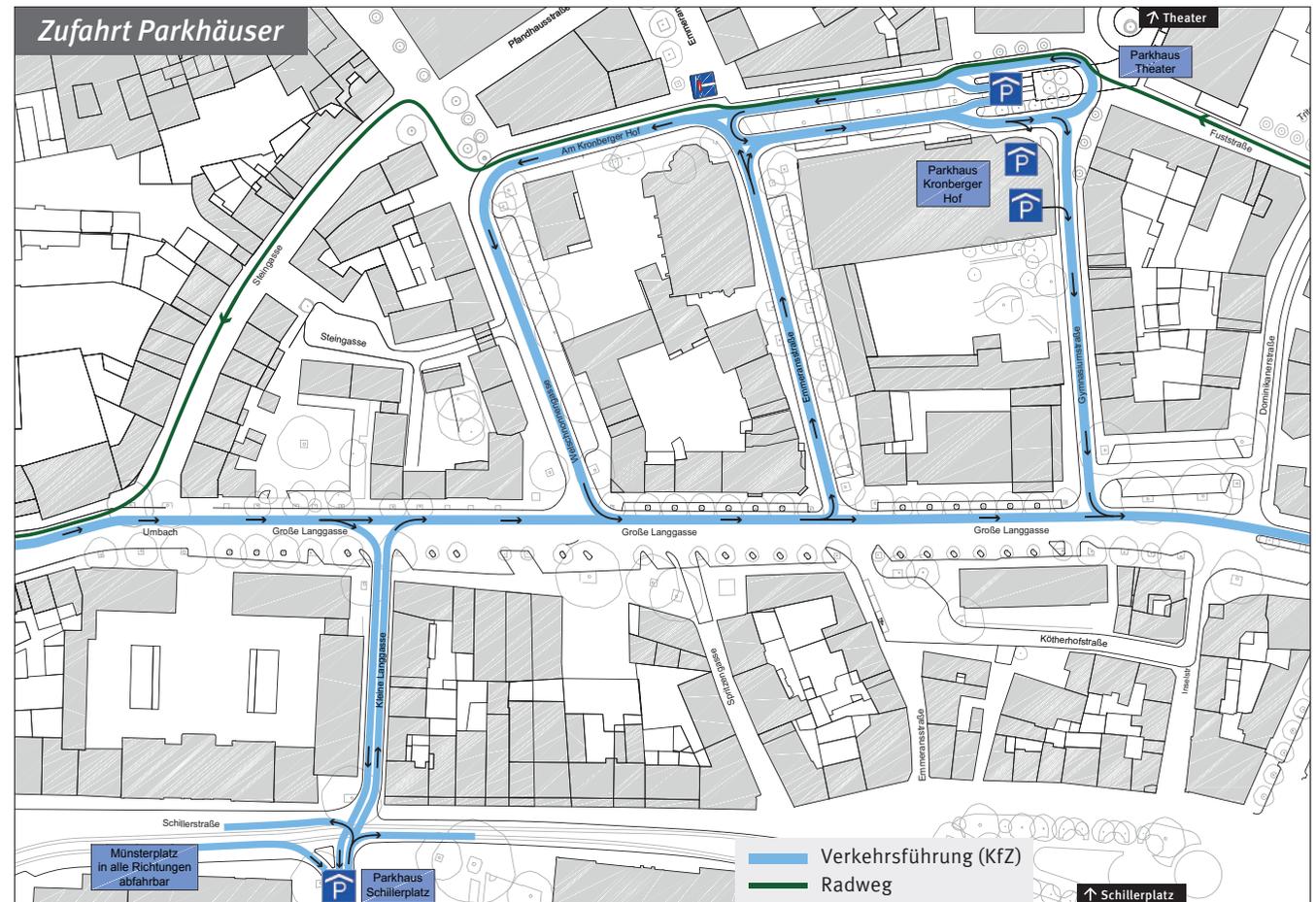
Bauprojekt in Kürze

Die Große Langgasse war in die Jahre gekommen und befand sich in einem baulich wie verkehrstechnisch mangelhaften Zustand. Sie wirkte wie eine Barriere inmitten der Innenstadt und lud nicht zum längeren Aufenthalt ein. Das ändert sich jetzt!

Im Rahmen des Städtebau Förderprogramms *Aktive Stadtzentren* wird die Große Langgasse umfangreich saniert und neu gestaltet. Die große Umbaumaßnahme, die im Frühjahr 2018 begann, ist bereits zu zwei Drittel fertiggestellt! Die letzten Bauphasen haben im April 2019 begonnen und dauern voraussichtlich bis Ende November 2019. Damit wird der ursprüngliche Zeitplan der Maßnahme eingehalten und die Neugestaltung der Großen Langgasse zum Jahresende vollendet sein. 2020 wird anschließend die *Emmeransstraße* umgestaltet.

Was passiert?

Querungsmöglichkeiten für Fußgängerinnen und Fußgänger werden optimiert und der Verkehrsraum für alle Verkehrsteilnehmenden übersichtlicher angelegt. Bisher kaum genutzte Flächen werden aufgewertet: Insbesondere mit dem bereits fertiggestellten *Dr.-Gisela-Thews-Platz* und den neuen Sitzgelegenheiten in der *Welschnonnengasse* sind innerstädtische Plätze als neue attraktive Aufenthaltsorte entstanden.



Endspurt in der Großen Langgasse Sommer 2019 bis November 2019

Die letzten beiden Bauphasen in der Großen Langgasse haben bereits mit der Fertigstellung des Teilabschnitts zwischen *Welschnonnengasse* bis *Große Bleiche* im April 2019 begonnen.

Die Große Langgasse ist weiterhin in Richtung *Ludwigsstraße* befahrbar. Dafür wurde der Verkehr auf die linke Fahrbahn verlegt. Der Verkehr Richtung *Große Bleiche* wird bereits ab *Weißlillengasse* über die *Rheinstraße*, die *Kaiserstraße* und die *Gärtnergasse* umgeleitet.

Das Befahren der *Weißlillengasse* ist bis zur *Ludwigsstraße* weiterhin möglich. Alternativ fließt der Verkehr Richtung *Große Bleiche* über die *Holzhofstraße*, *Windmühlenstraße*, *Augustusstraße* und *Binger Straße*.

Die Parkhäuser *Theater* und *Am Kronberger Hof* können aus Richtung *Große Bleiche* über die *Emmeransstraße* angefahren werden, die Ausfahrt erfolgt über die *Gymnasiumstraße*. Das Parkhaus am *Schillerplatz* ist wie gewohnt über die *Kleine Langgasse* erreichbar.

Der Radverkehr in Richtung *Große Bleiche* wird ebenfalls ab *Weißlillengasse* über die *Ludwigsstraße*, *Fuststraße*, *Am Kronberger Hof* und *Steingasse* umgeleitet.

Informationen kompakt zur Baumaßnahme

grosse.langgasse@stadt.mainz.de

www.mainz.de/grosse-langgasse



www.facebook.com/lhmainz



www.twitter.com/mainz_de