



Bopp- und Bonifaziusstraße

2. Bürgerbeteiligung zur Aufwertung der Boppstraße und Bonifaziusstraße/
Bonifaziusplatz – Ein Projekt der Förderkulisse *Soziale Stadt*
Sommer 2017

Ingenhron / Werner/ Munoz Prado

Bopp- und Bonifaziusstraße

2. Bürgerbeteiligung zur Aufwertung der Boppstraße und Bonifaziusstraße / Bonifaziusplatz

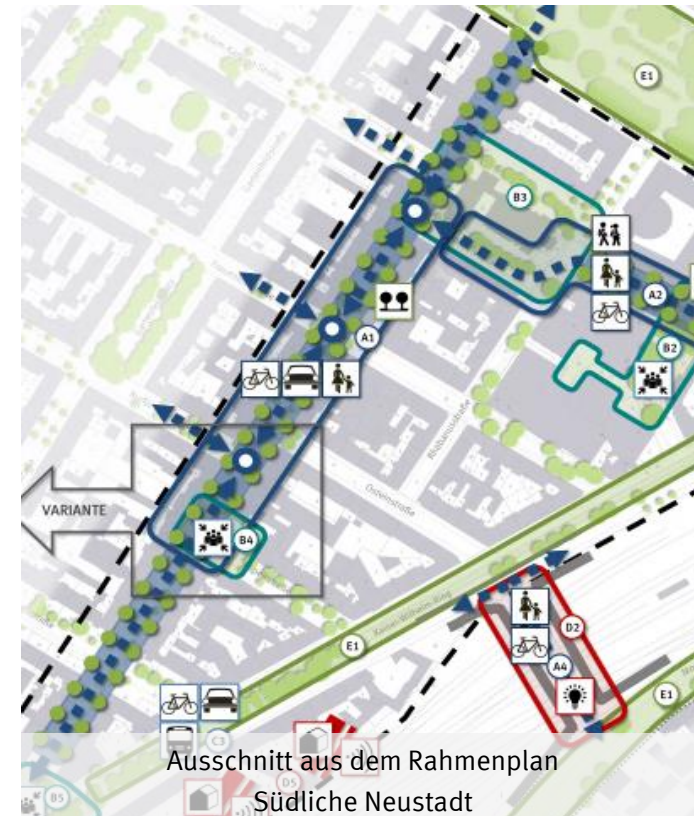


Landeshauptstadt
Mainz



Einleitung

- Diagnose: Schwerwiegende Mängel bei Sicherheit, Funktion und Gestalt
- Ziel: Aufwertung von Boppstraße und Bonifaziusstraße als Eingang in die Neustadt
- Vorgeleistete Arbeit:
 - IEK Neustadt
 - Rahmenplan südliche Neustadt
 - Vorplanung Boppstraße, Bonifaziusstraße
 - Ämterkoordinierung
 - **Vorplanung**
 - **1. Bürgerbeteiligung am 29.11.2016**
- Die vorgestellte Planung ist Grundlage zur Entwurfsplanung



Einleitung Interessen der Nutzer und Vorgaben

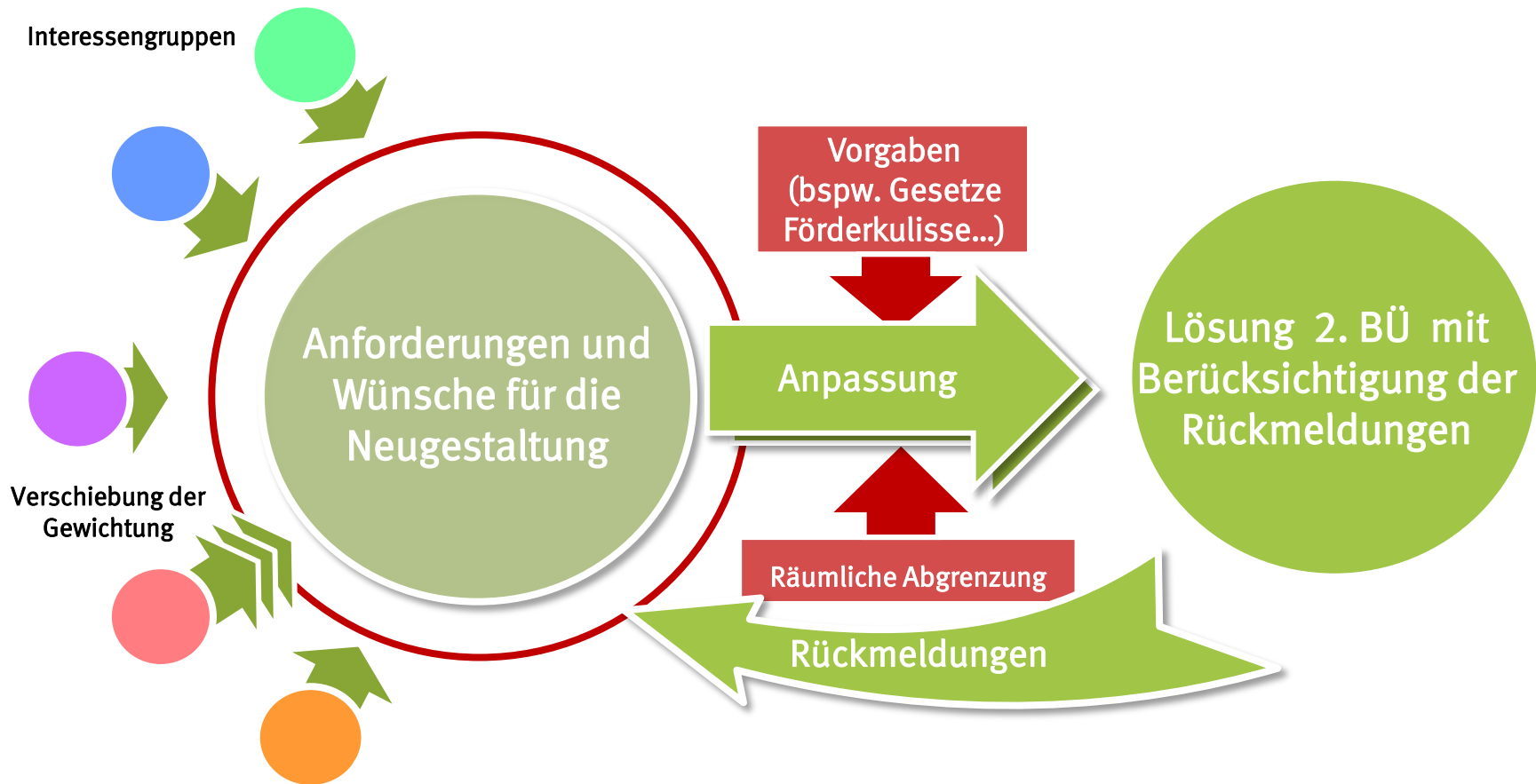


- Zu Fuß Gehende:
Breitere Gehwege
Barrierefreiheit
Schulwegsicherheit
- Radfahrende
sichere Führung
- MIV:
Verkehrsfluss
Parkraum
Übersichtlichkeit
- Anlieger
Aufwertung
Beruhigung
Gute Erschließung



Einleitung

Lösung als Kompromiss, bzw. Konsens

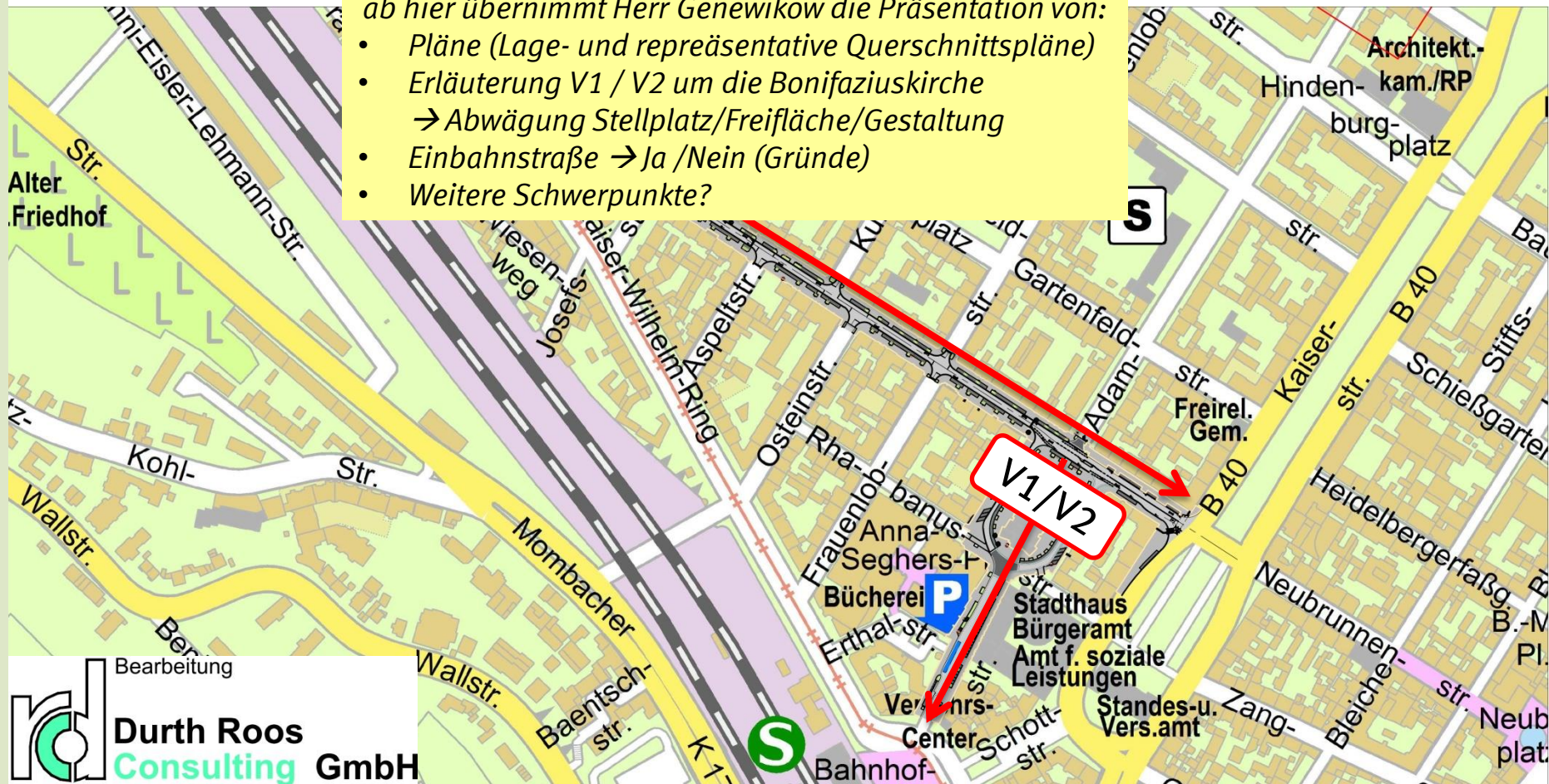


Planung

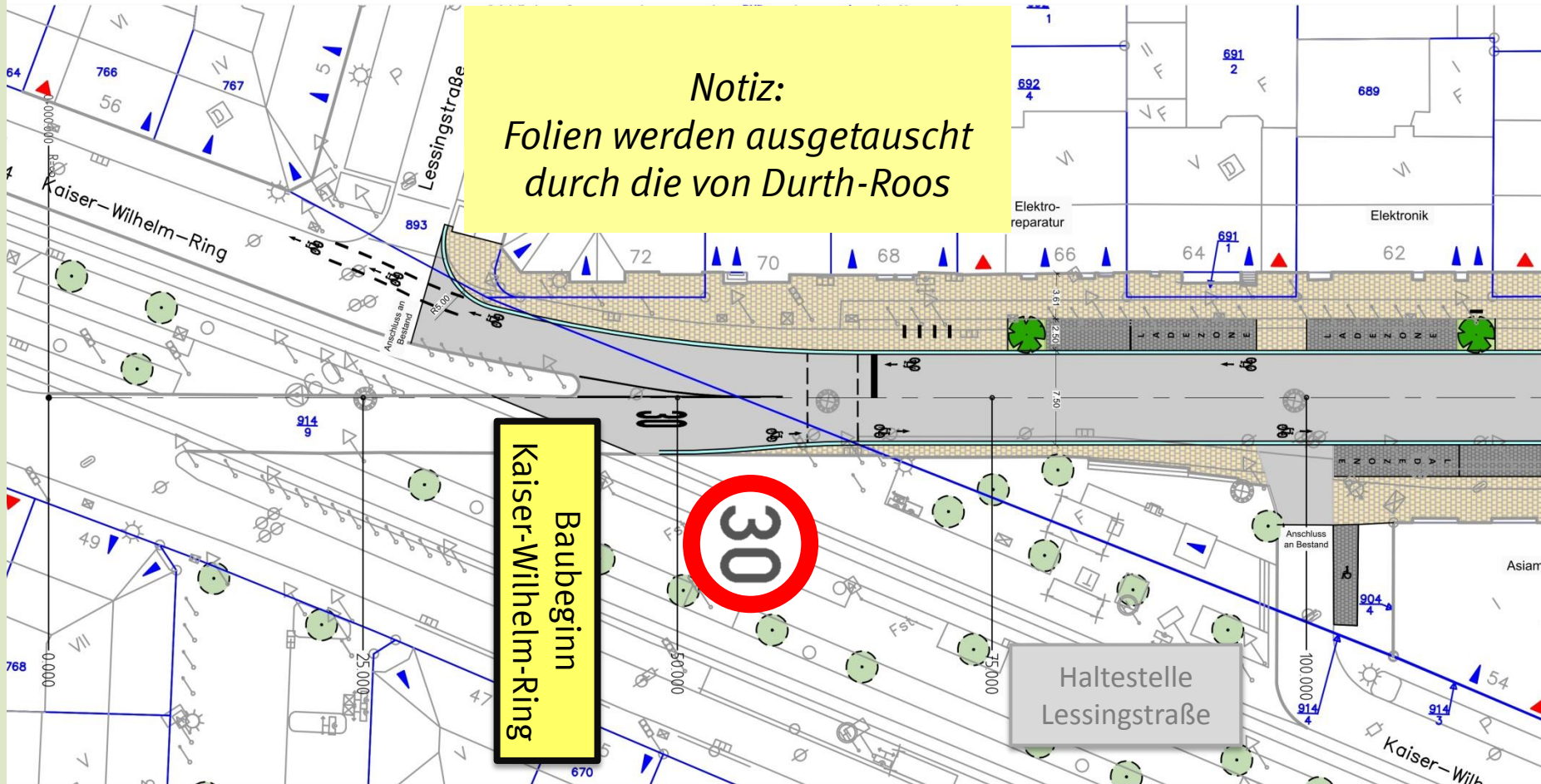
- Notiz -

ab hier übernimmt Herr Genewikow die Präsentation von:

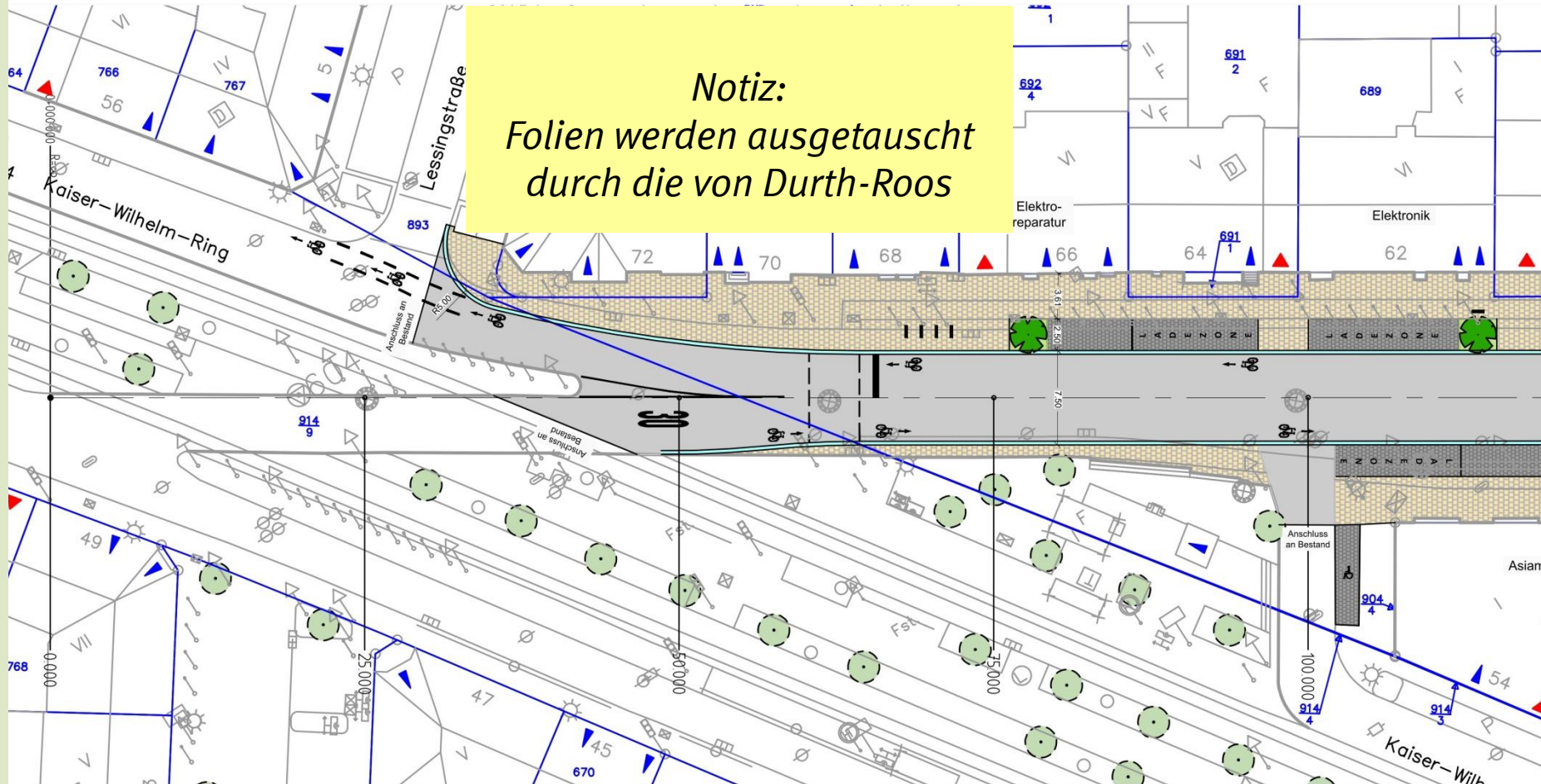
- Pläne (Lage- und repräsentative Querschnittspläne)
- Erläuterung V1 / V2 um die Bonifaziuskirche
→ Abwägung Stellplatz/Freifläche/Gestaltung
- Einbahnstraße → Ja /Nein (Gründe)
- Weitere Schwerpunkte?



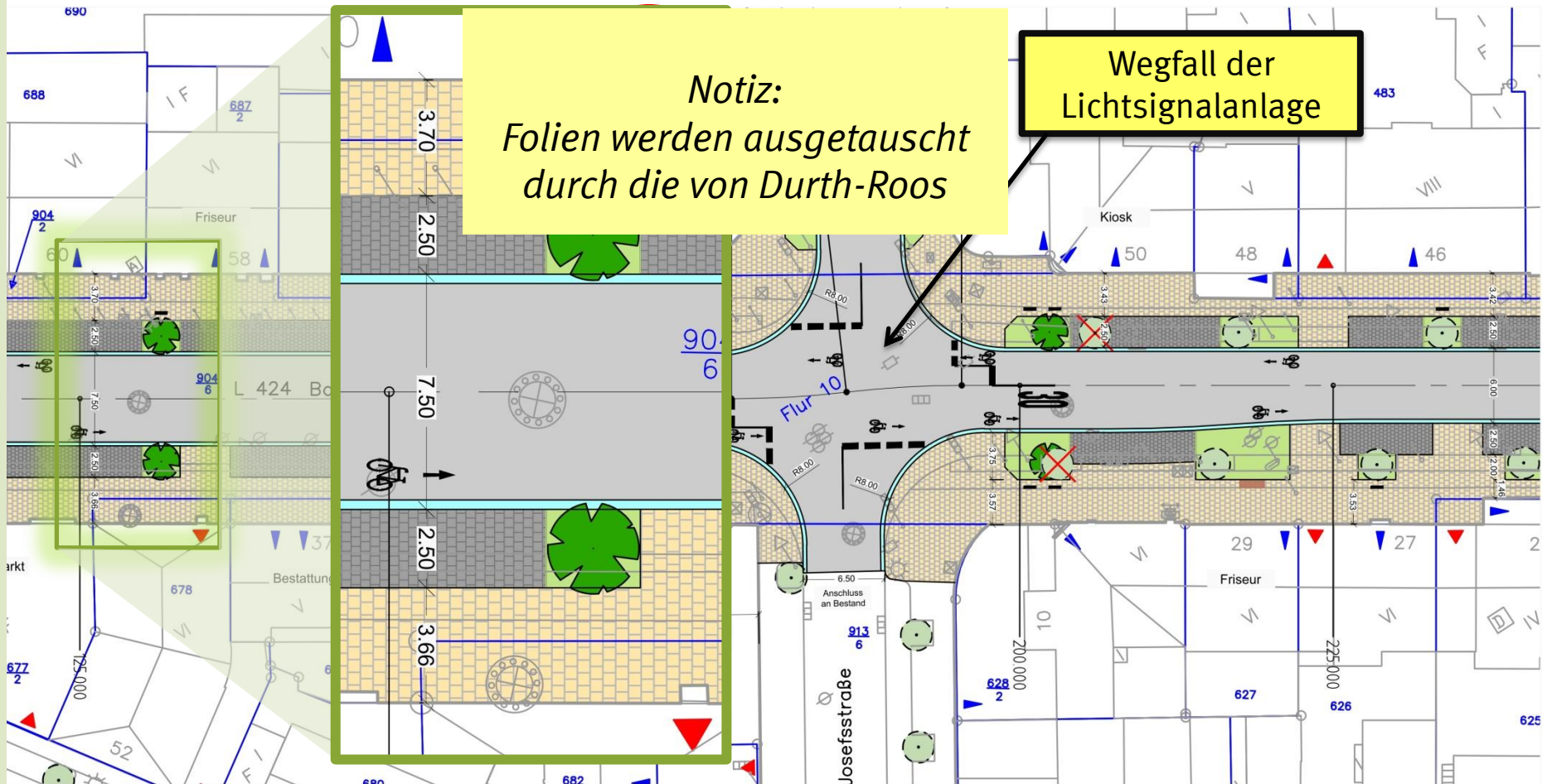
Planung Boppstraße 1 – Kaiser-Wilhelm-Ring



Planung Boppstraße 1 – Kaiser-Wilhelm-Ring



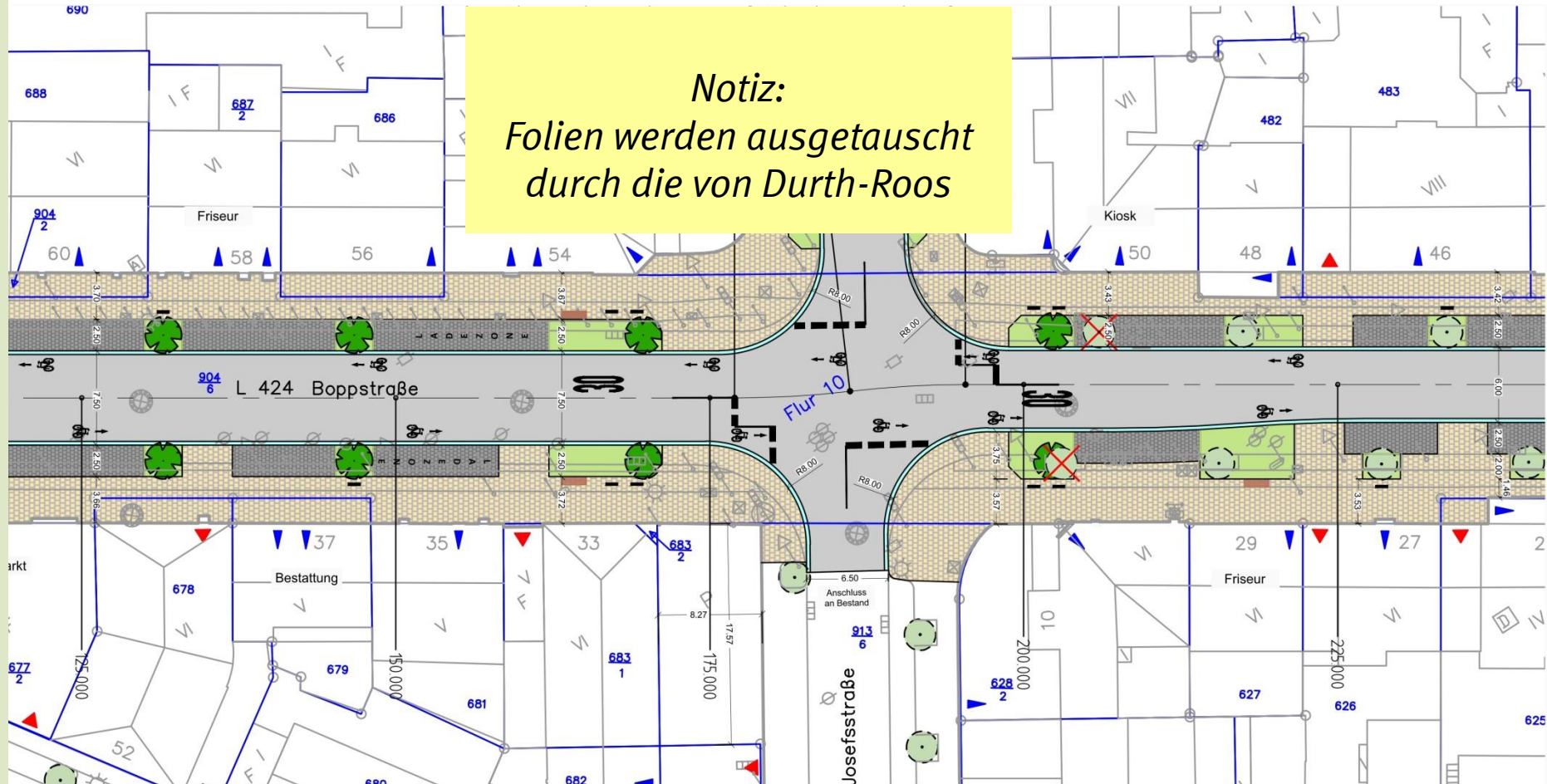
Planung Boppstraße 2 – Josefsstraße



*Notiz:
Folien werden ausgetauscht
durch die von Durth-Roos*

**Wegfall der
Lichtsignalanlage**

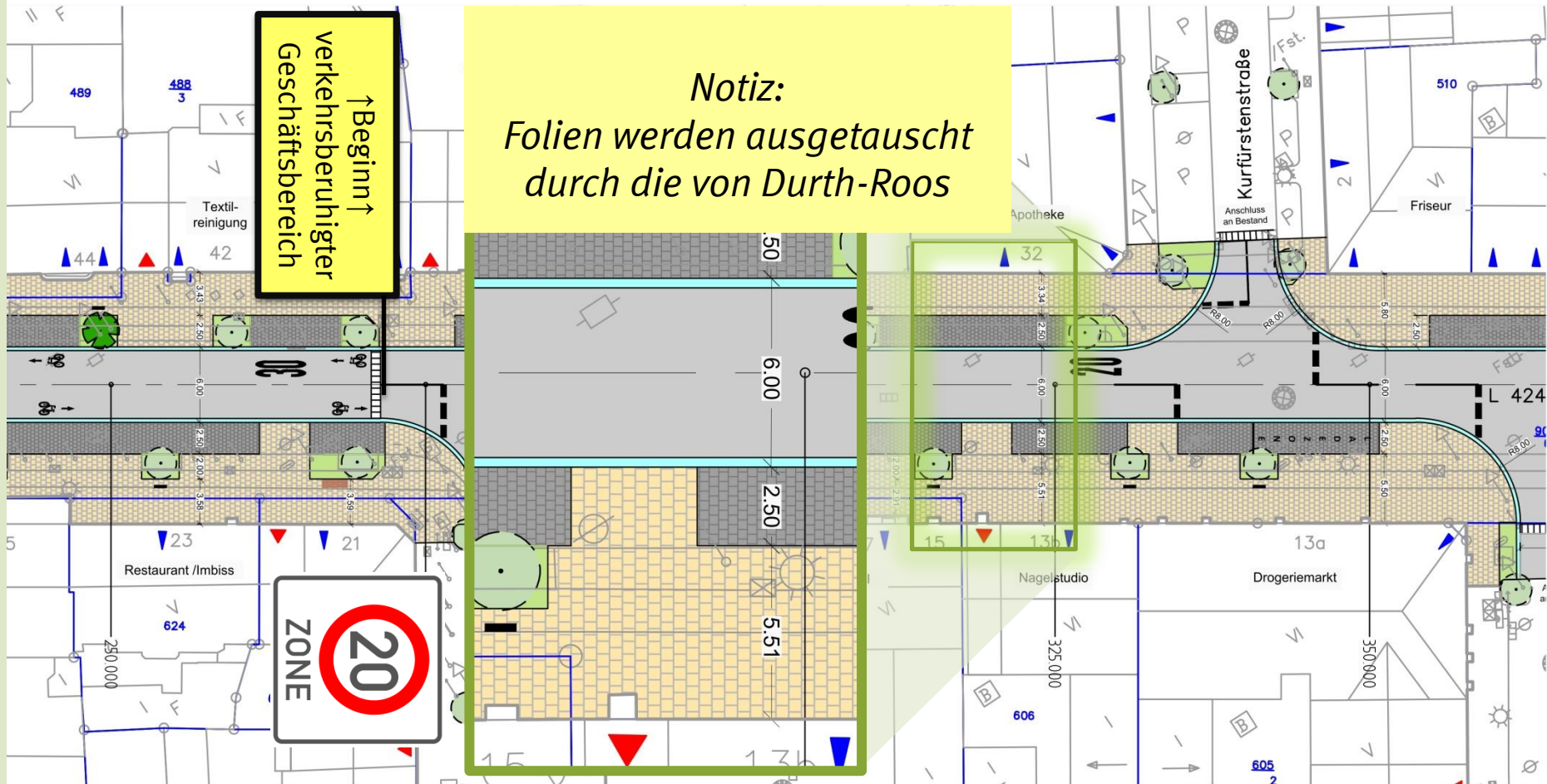
Planung Boppstraße 2 – Josefsstraße



Notiz:
*Folien werden ausgetauscht
durch die von Durth-Roos*

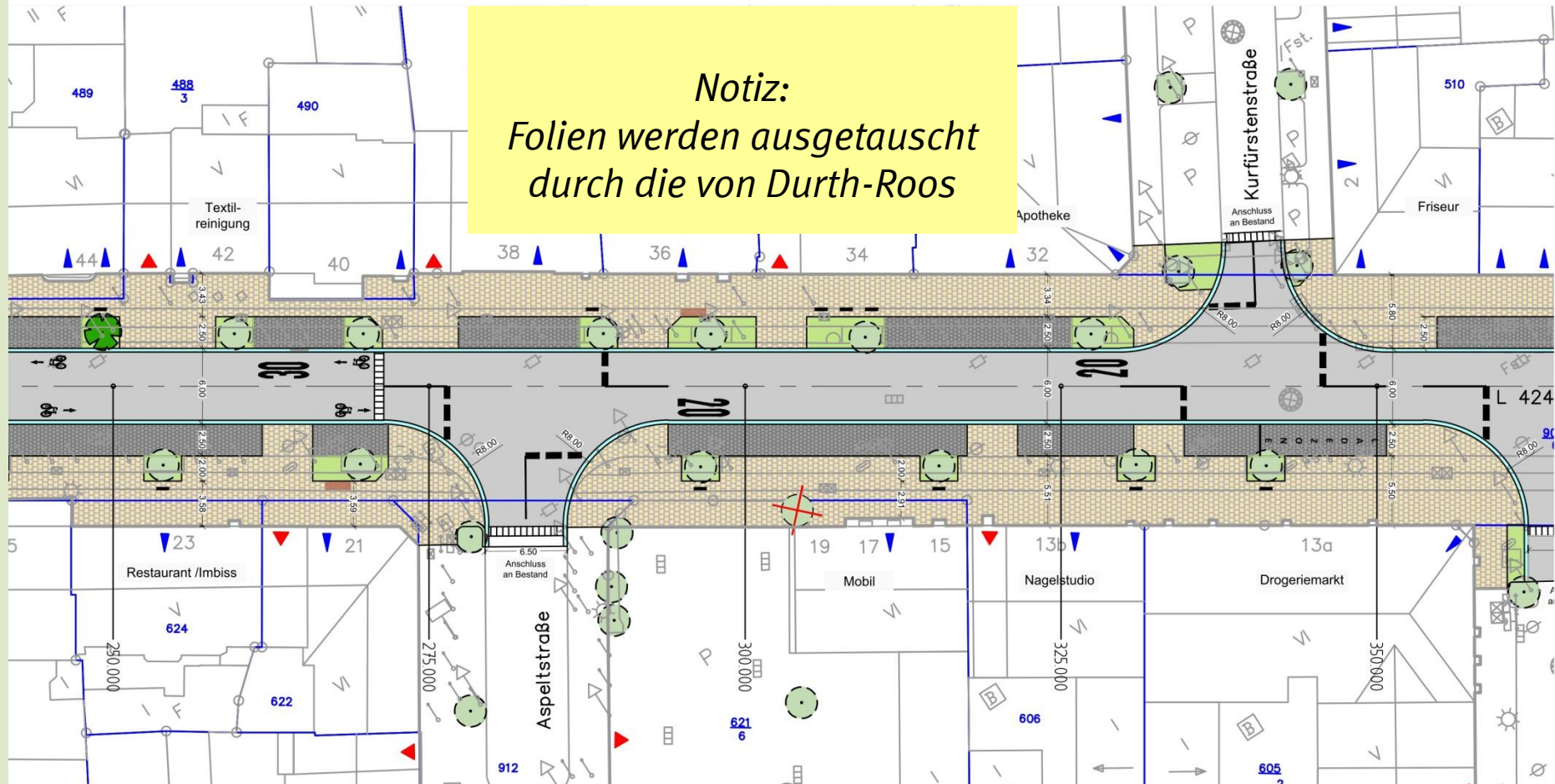
Planung Boppstraße

3 – Aspeltstraße / Kurfürststraße

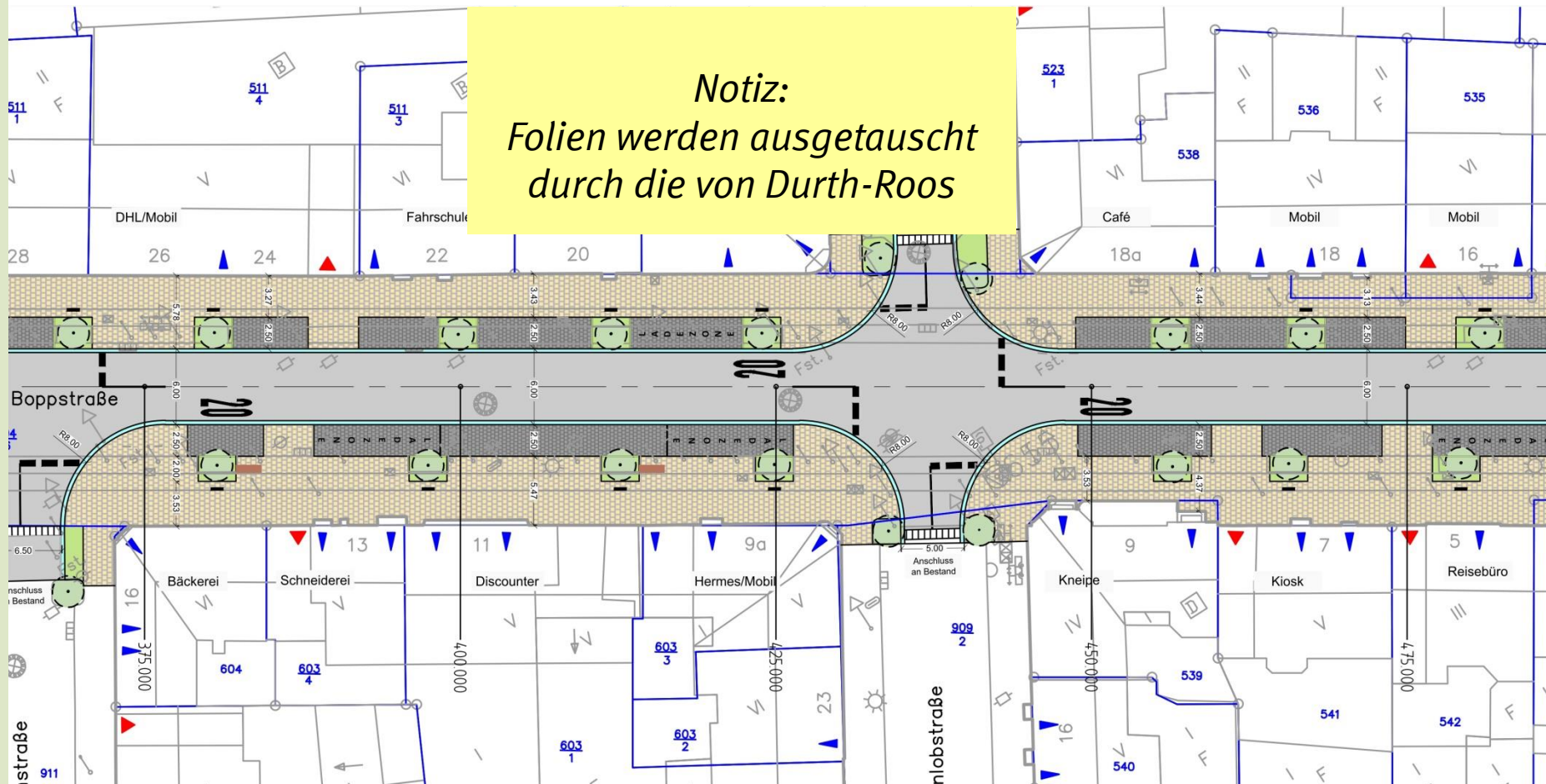


Planung Boppstraße

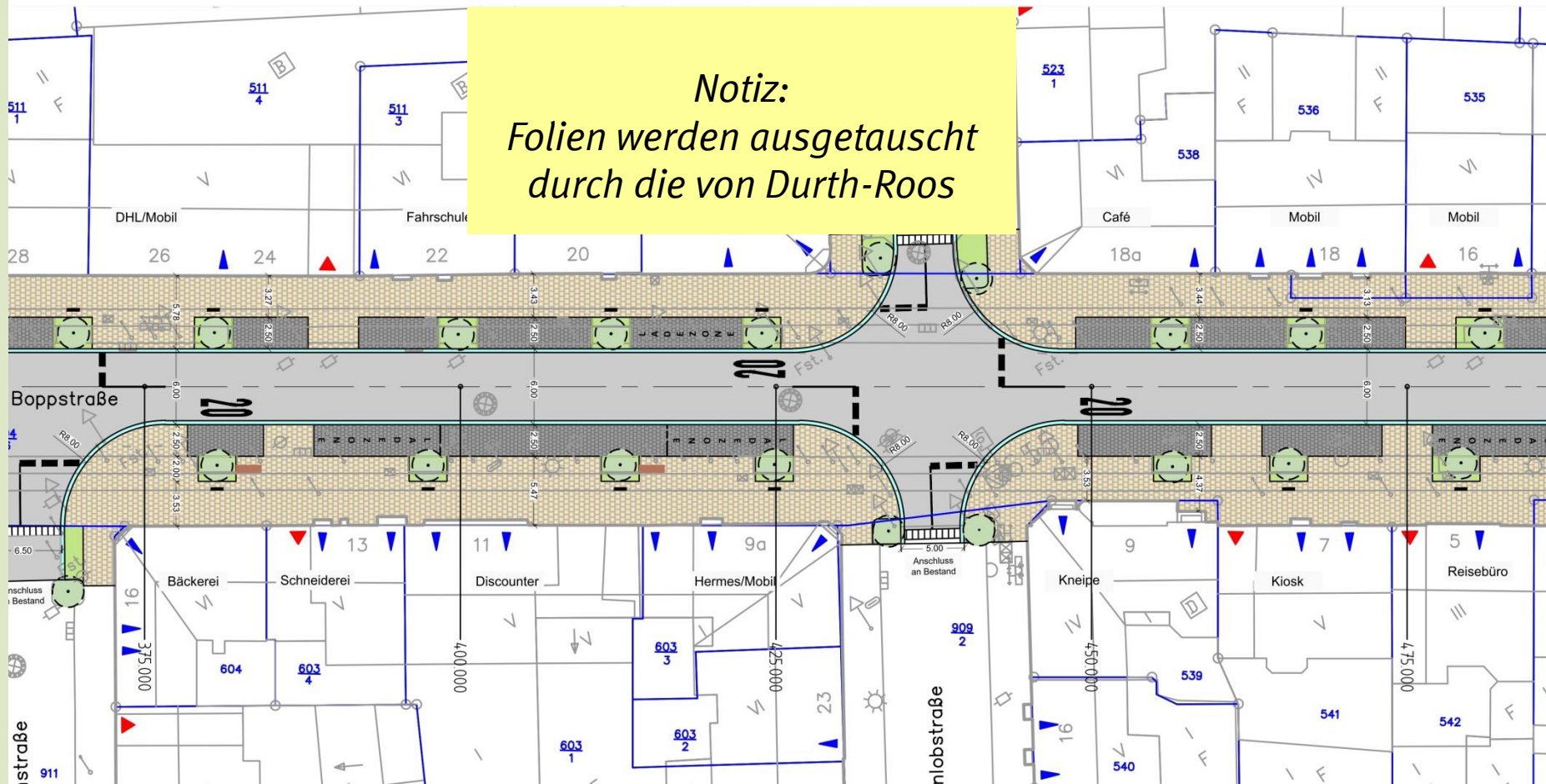
3 – Aspeltstraße / Kurfürstenstraße



Planung Boppstraße 4 – Frauenlobstraße

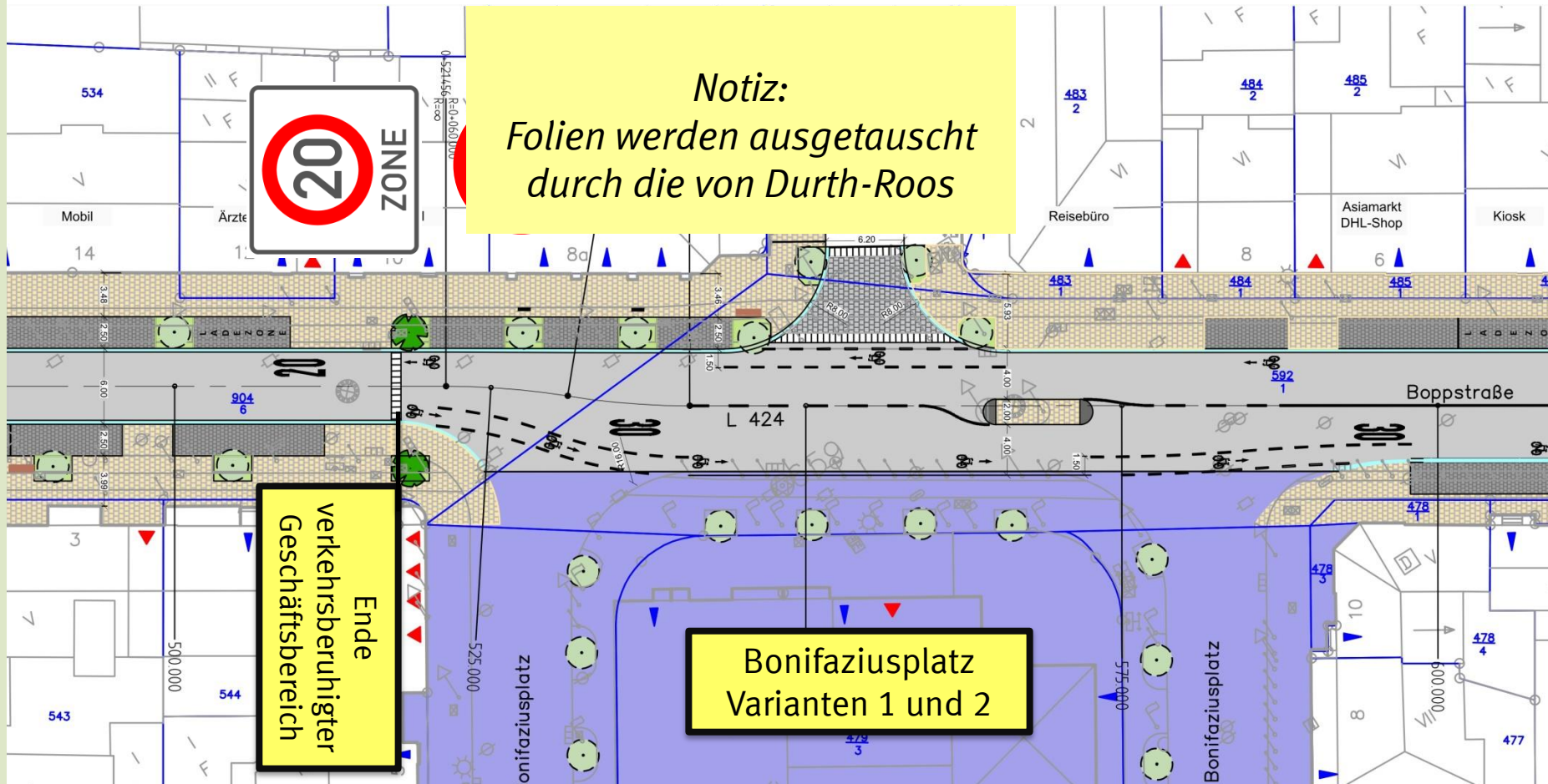


Planung Boppstraße 4 – Frauenlobstraße



Planung Boppstraße

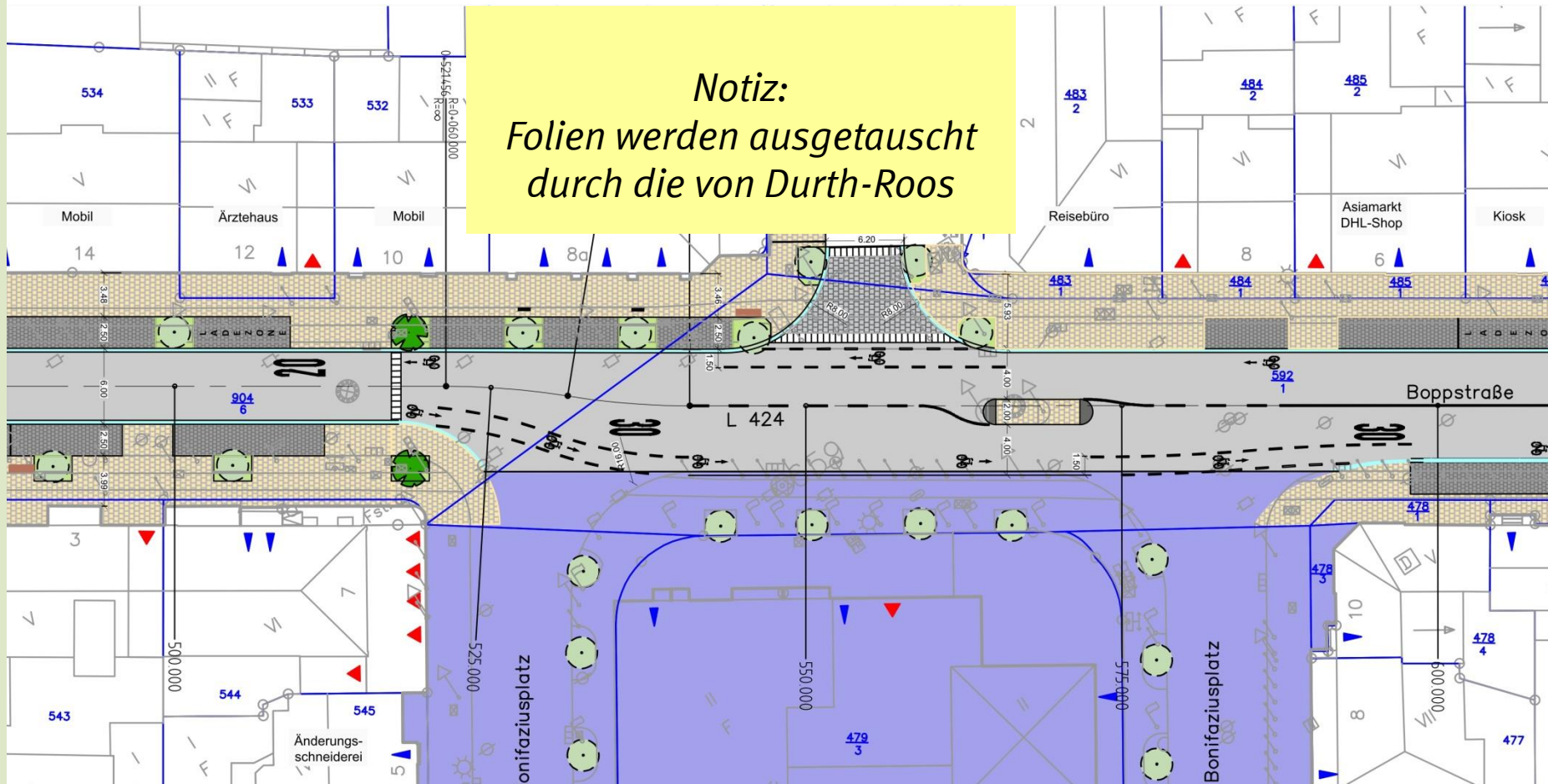
5 – Adam-Karrilion-Straße / Bonifaziusplatz



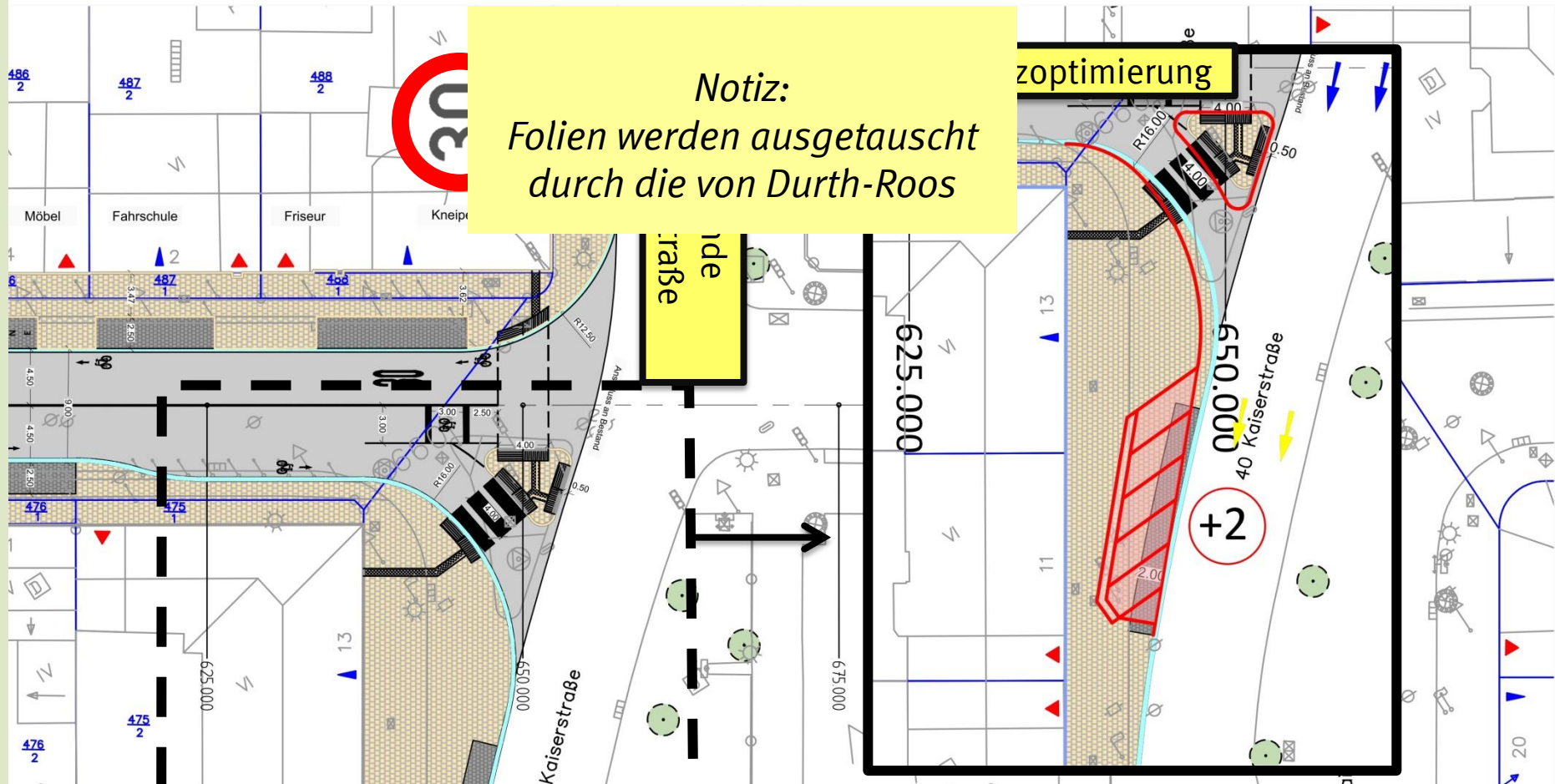
Planung Boppstraße

5 – Adam-Karrilion-Straße / Bonifaziusplatz

*Notiz:
Folien werden ausgetauscht
durch die von Durth-Roos*

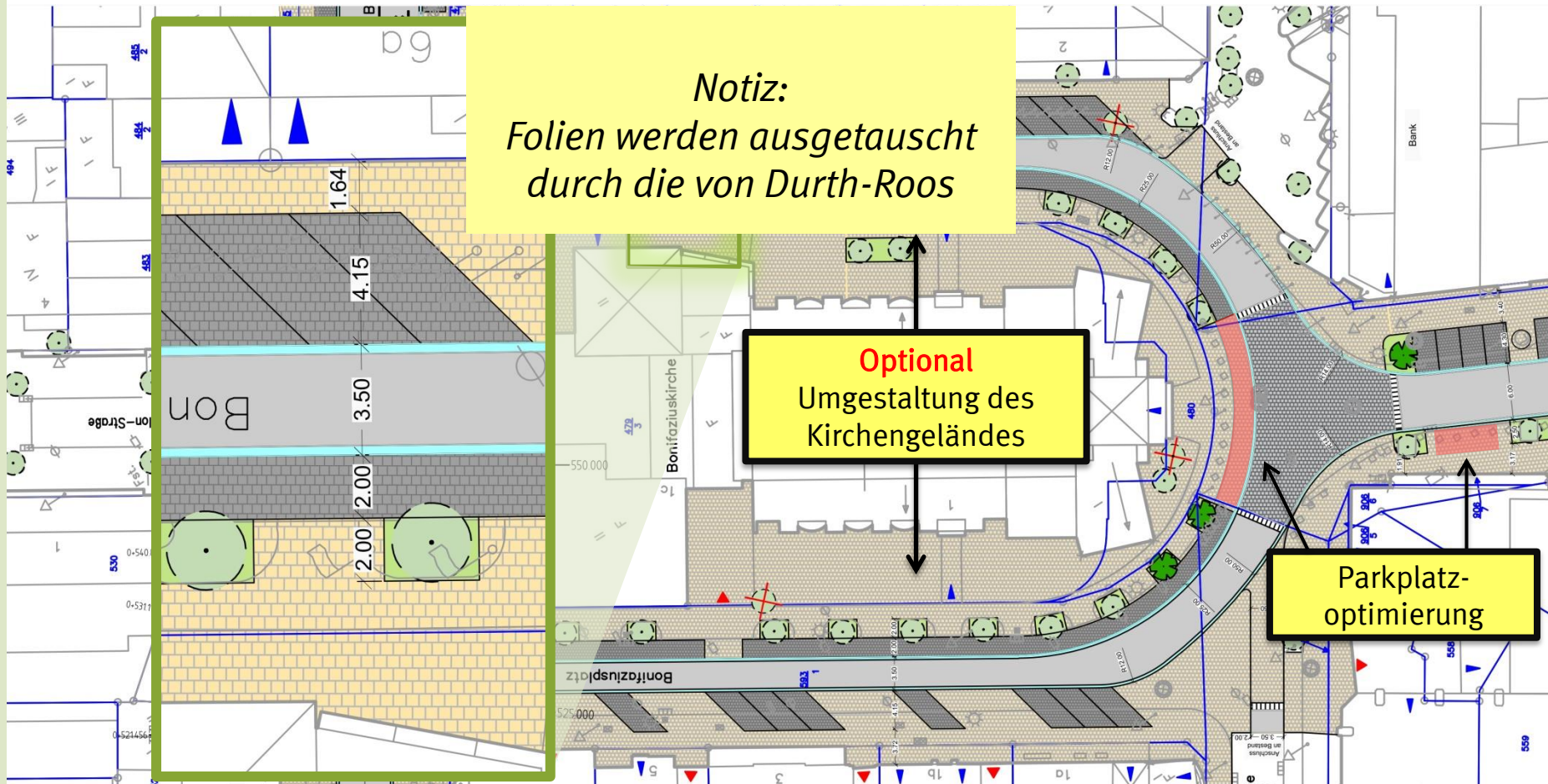


Planung Boppstraße 6– Kaiserstraße



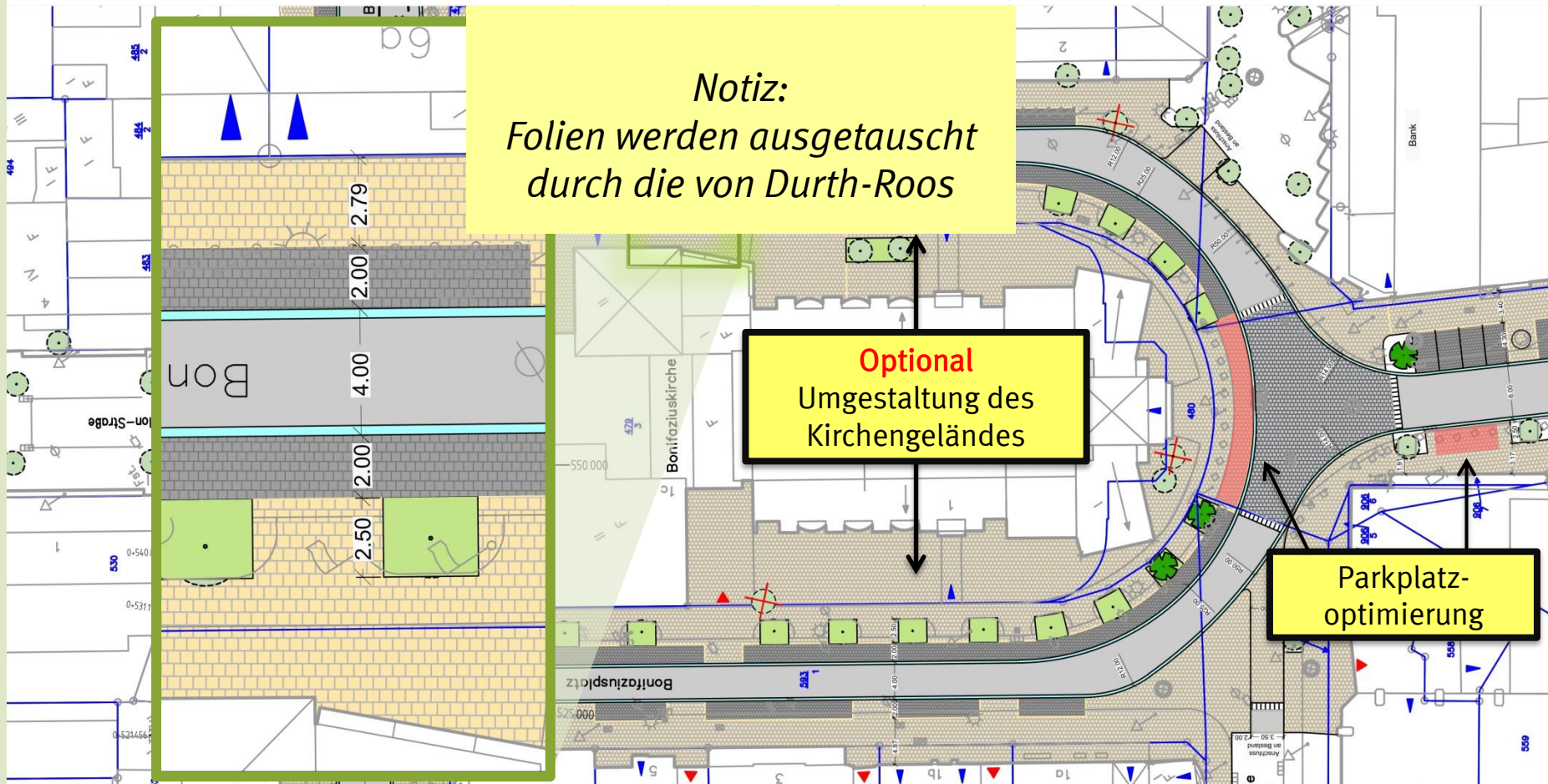
Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße

7.1– Variante 1



Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße

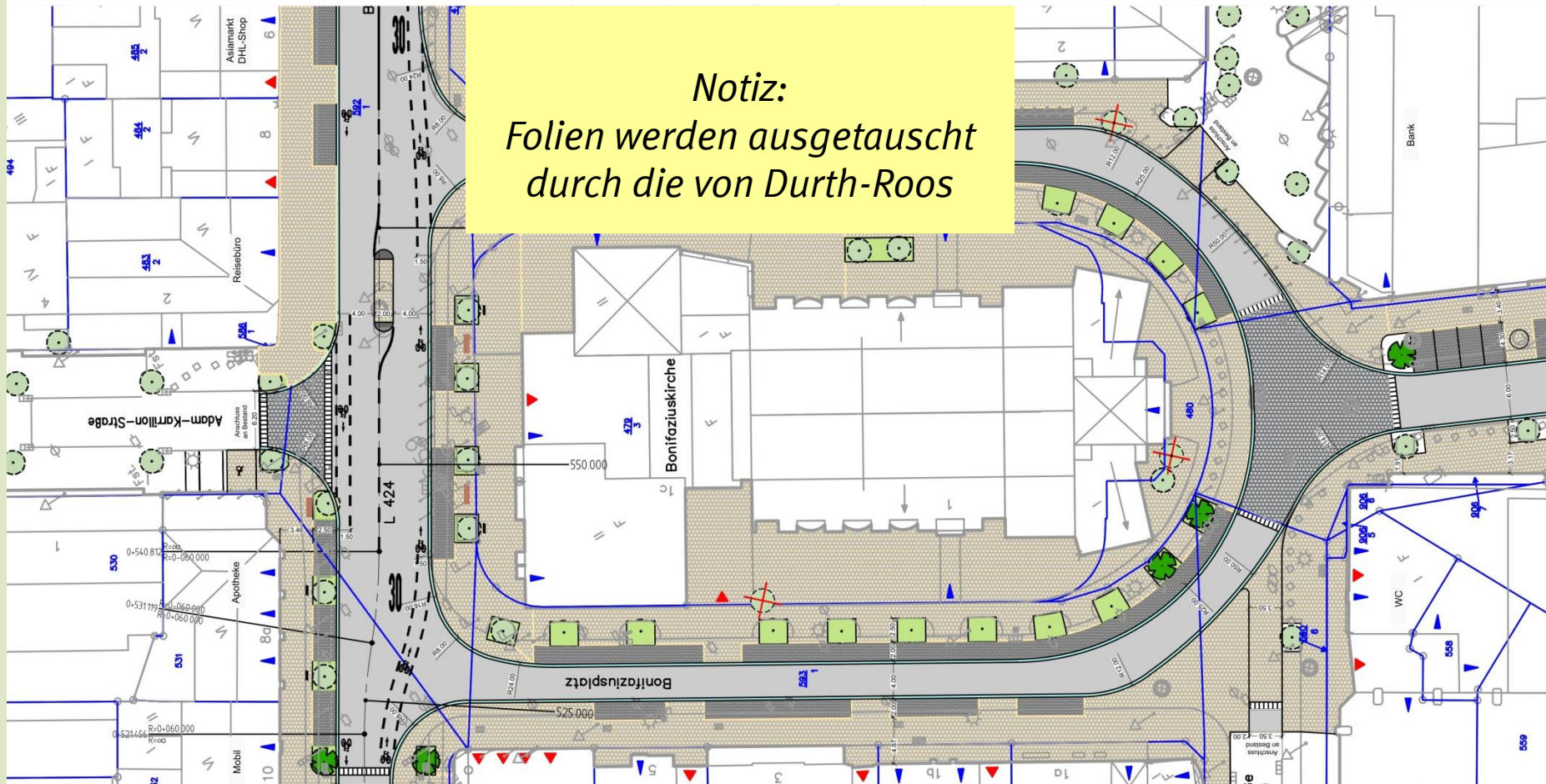
7.2– Variante 2



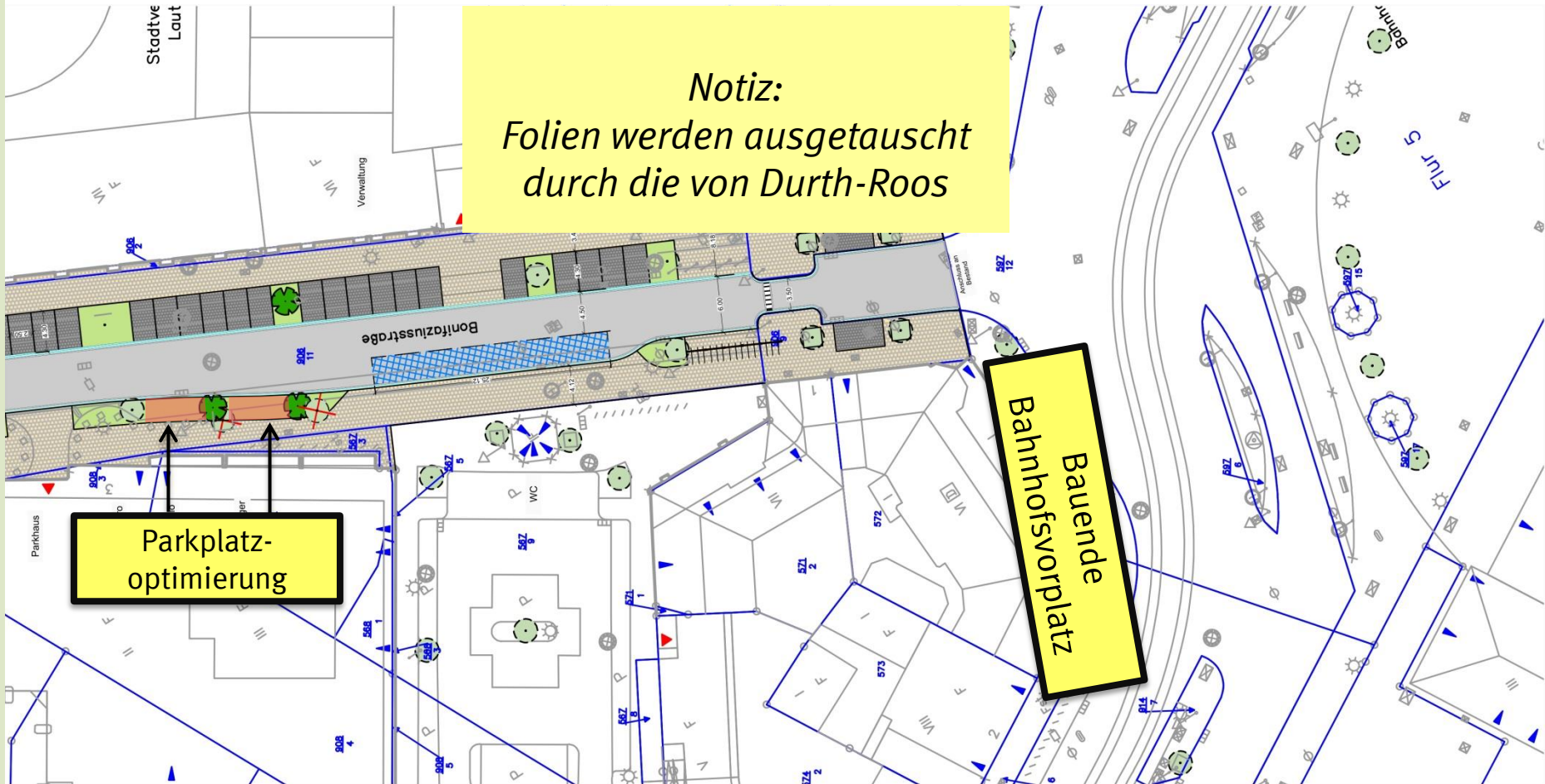
Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße

7.

*Notiz:
Folien werden ausgetauscht
durch die von Durth-Roos*



Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße 8 – Bonifaziusstraße



*Notiz:
Folien werden ausgetauscht
durch die von Durth-Roos*

**Parkplatz-
optimierung**

**Bauende
Bahnhofsvorplatz**



*Ende Präsentation von Durth-Roos
Wort zurück an Herrn Ingenthron*

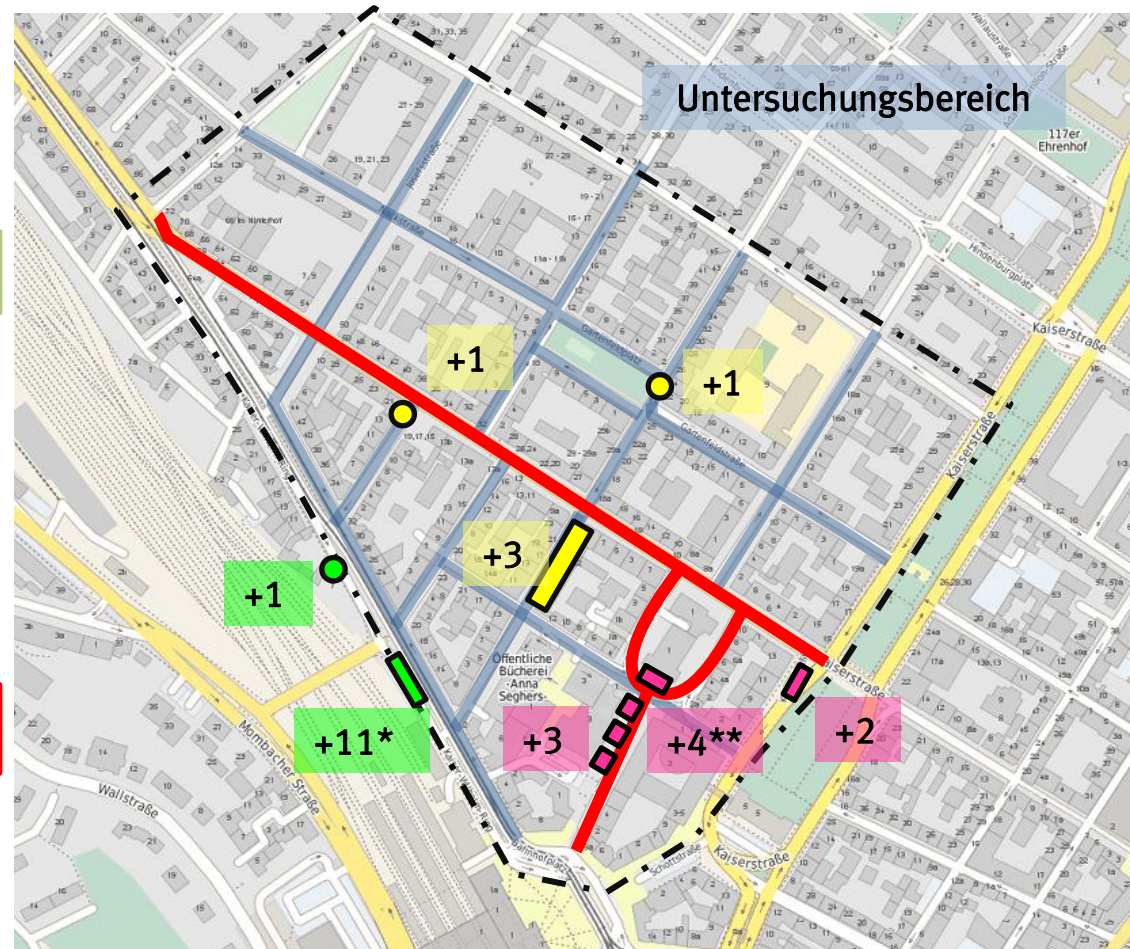
Fazit



- **Parkplatzbilanz**
 - **Barrierefreiheit**
 - **gestalterische Aufwertung**
- **Verkehrssicherheit**
- **Schulwegesicherheit**

Fazit

Parkplatzbilanz – Ausgleich im Umfeld



| Optimierungsbereich | Anzahl |
|--|----------------------|
| Umfeld Boppstraße Bereits geprüft | +5 |
| Rampen der Osteinunterführung *) Eingeschränktes Halteverbot an Spieltagen | +12 |
| Änderung im Planungsbereich **) Vor geplanten Kircheneingang | +5 (+9) |
| Summe | +22 (+26) |

Bopp- und Bonifaziusstraße

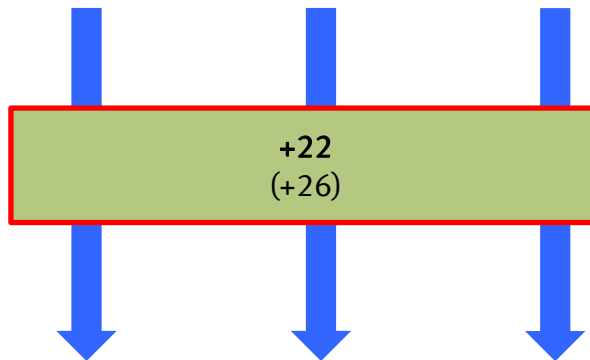
2. Bürgerbeteiligung zur Aufwertung der Boppstraße und Bonifaziusstraße / Bonifaziusplatz



Fazit Parkplatzbilanz

| | Heute | V0 | ΔV0 | V1 | ΔV1 | V2 | ΔV2 |
|--|-------|----|-----|----|-----|----|-----|
|--|-------|----|-----|----|-----|----|-----|

Berücksichtigung der
Parkplatzoptimierung






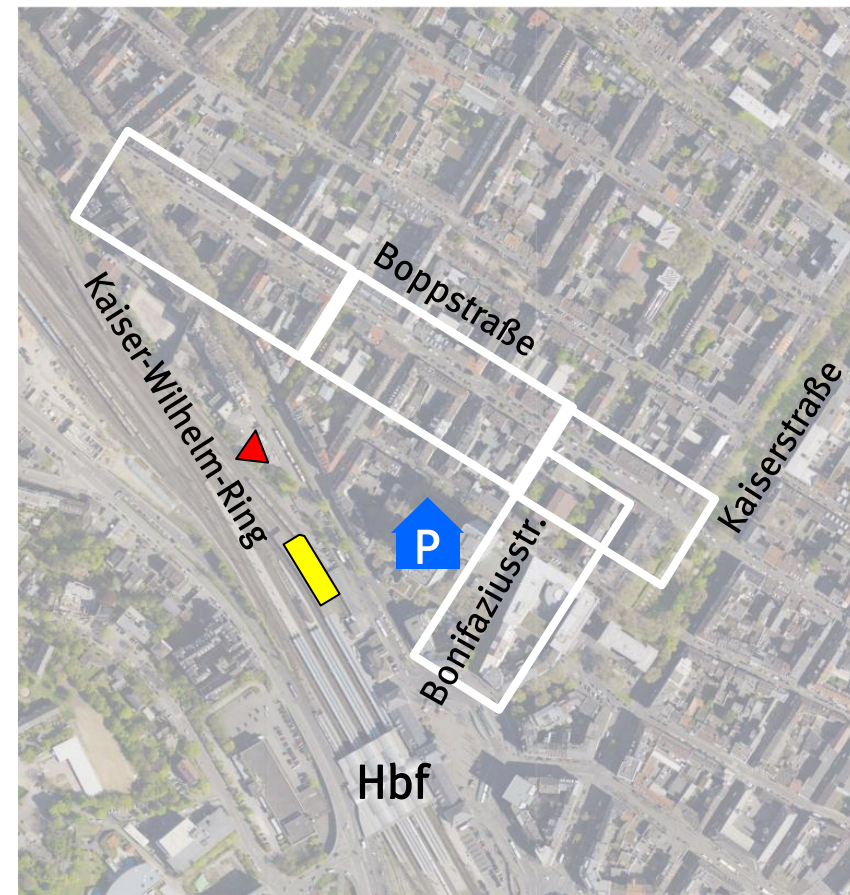
| | | | | | | | |
|-------|-----|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Summe | 186 | 166 (170) | -20 (-16) | 189 (193) | +3 (+7) | 178 (182) | -8 (-4) |
|-------|-----|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|



Fazit

Parkplatzbilanz – Projizierte Maßnahmen und vorh. Parkhaus

| | Anzahl |
|--|--------------|
|  Bonifaziustürme –kostenpflichtig Nachtparken: 63 €/monatlich Dauerparken 127 €/monatlich | >100 |
|  Erstellung einer Machtkbarkeitsstudie für einen Parkdeck für Anlieger (UG) und Bahnangestellte + Räder (EG) | +x |
|  Prüfung eines Parkdecks (nach erster Prüfung ist diese Fläche nur mit einem automatischem Parkhaus sinnvoll) | +20 |
| Summe | 120+x |



Fazit

Barrierefreiheit

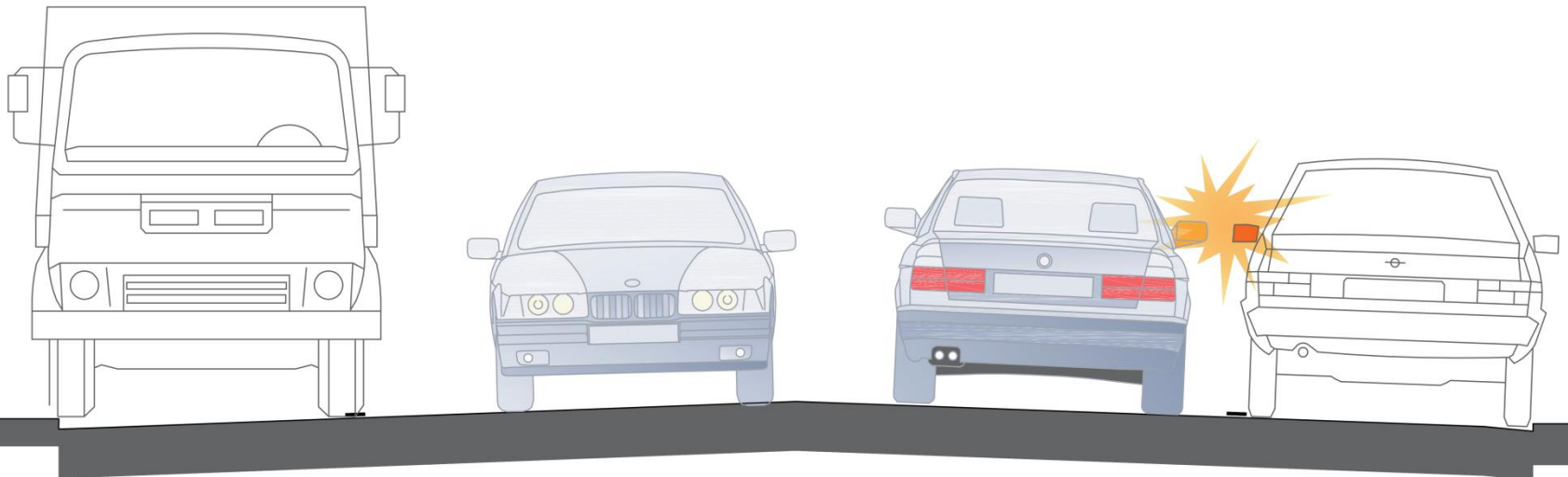
Eine Stadt für Alle!



Fazit

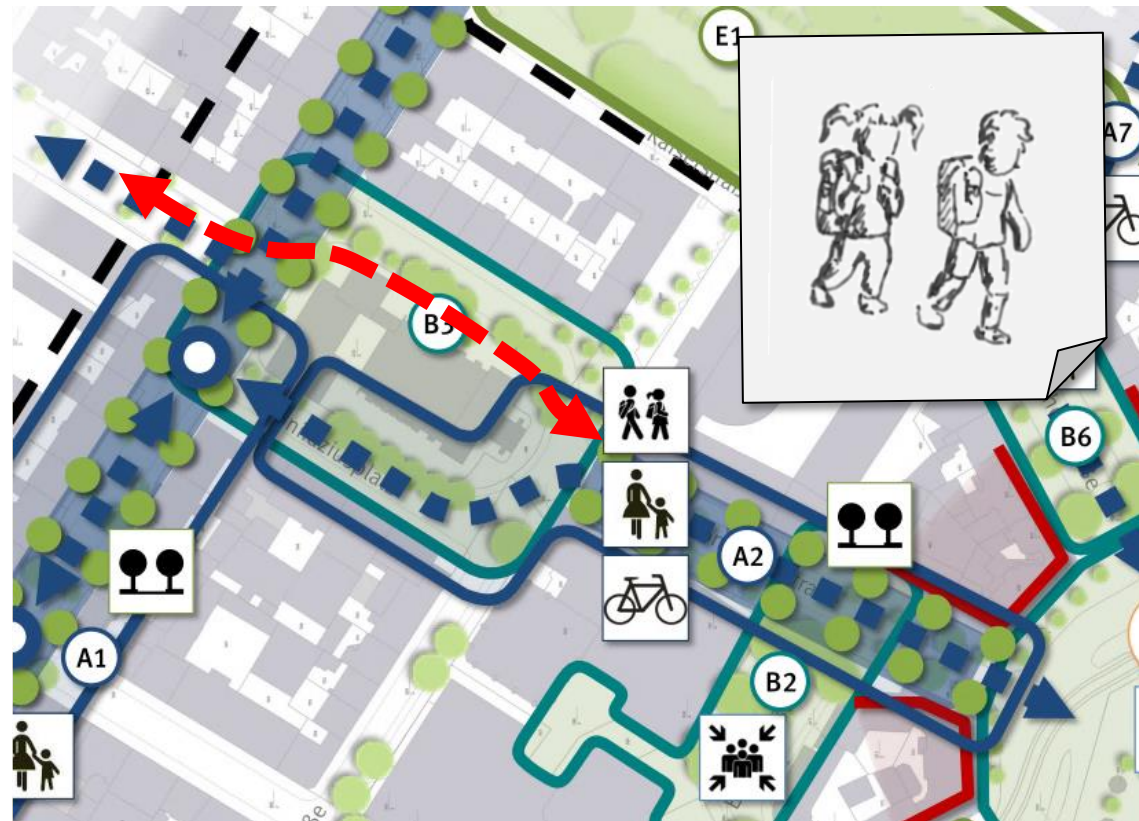
Verkehrssicherheit

- Aufhebung des Unfallschwerpunktes
- Radfahrende werden auf der Fahrbahn als Verkehrsteilnehmer wahrgenommen
- Weniger Konflikte Rad/Fuß



Fazit Schulwegesicherheit

- Bessere Wahrnehmung
- Vorrang vor MIV
- Wege besser beleuchtet (soziale Sicherheit)
- **Optional: Zweite Wegeverbindung mit Nutzung der Querungshilfe**



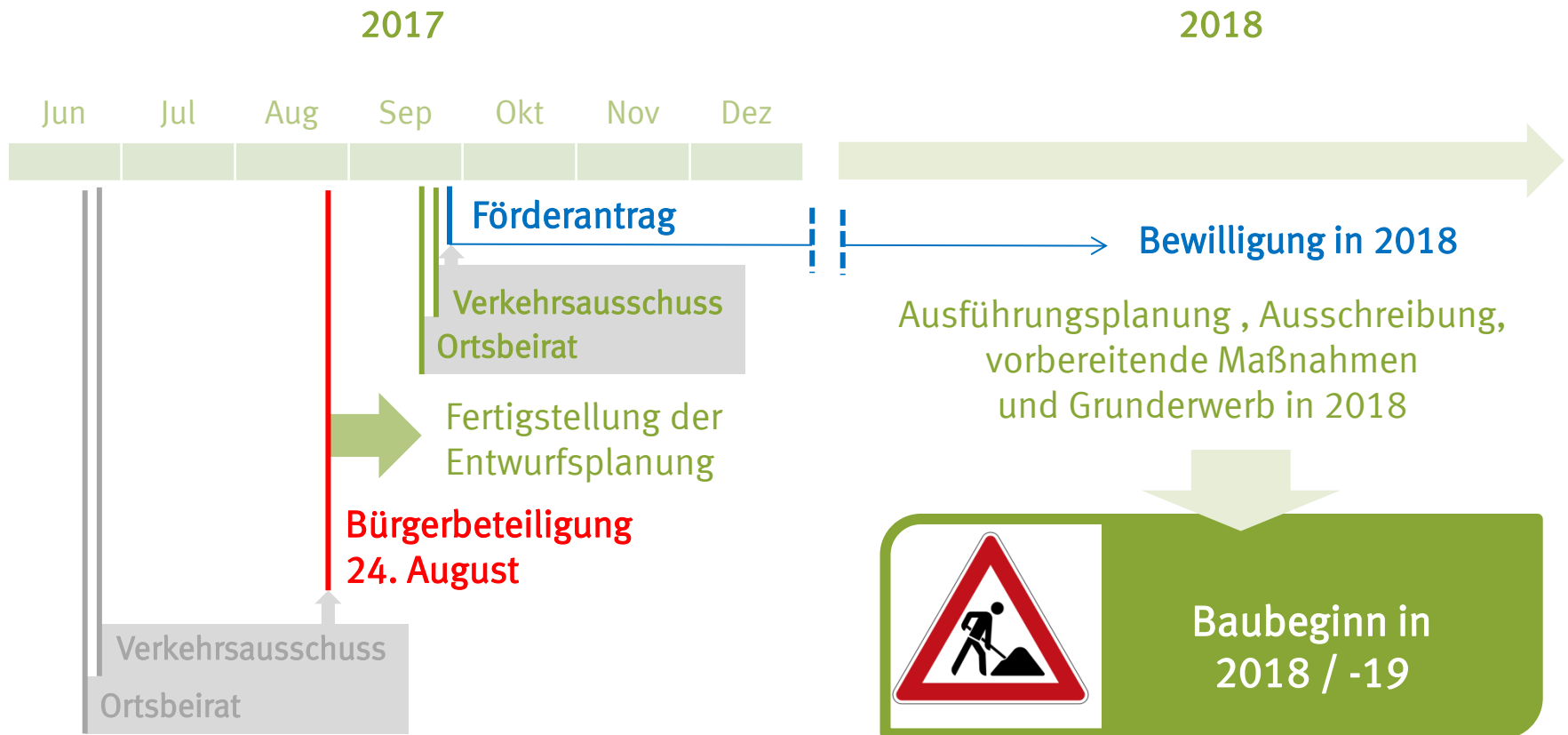
Fazit

Gestalterische Aufwertung

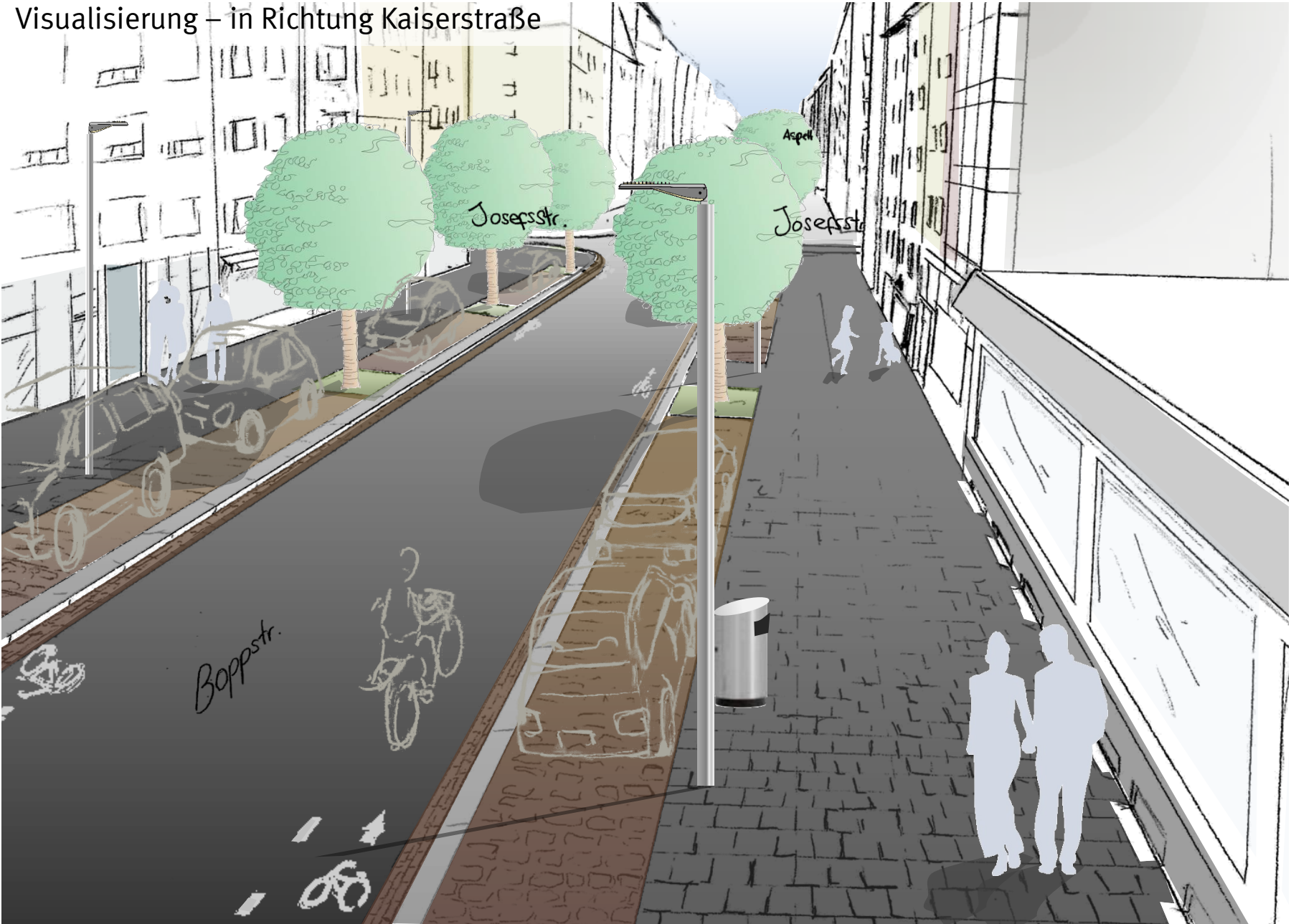
- Attraktivität fördert die Standortsicherung
- Mehr Raum für Mensch und Natur (Bäume)
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Bessere Verknüpfung der Neustadt mit dem Hauptbahnhof
- Immobilienaufwertung



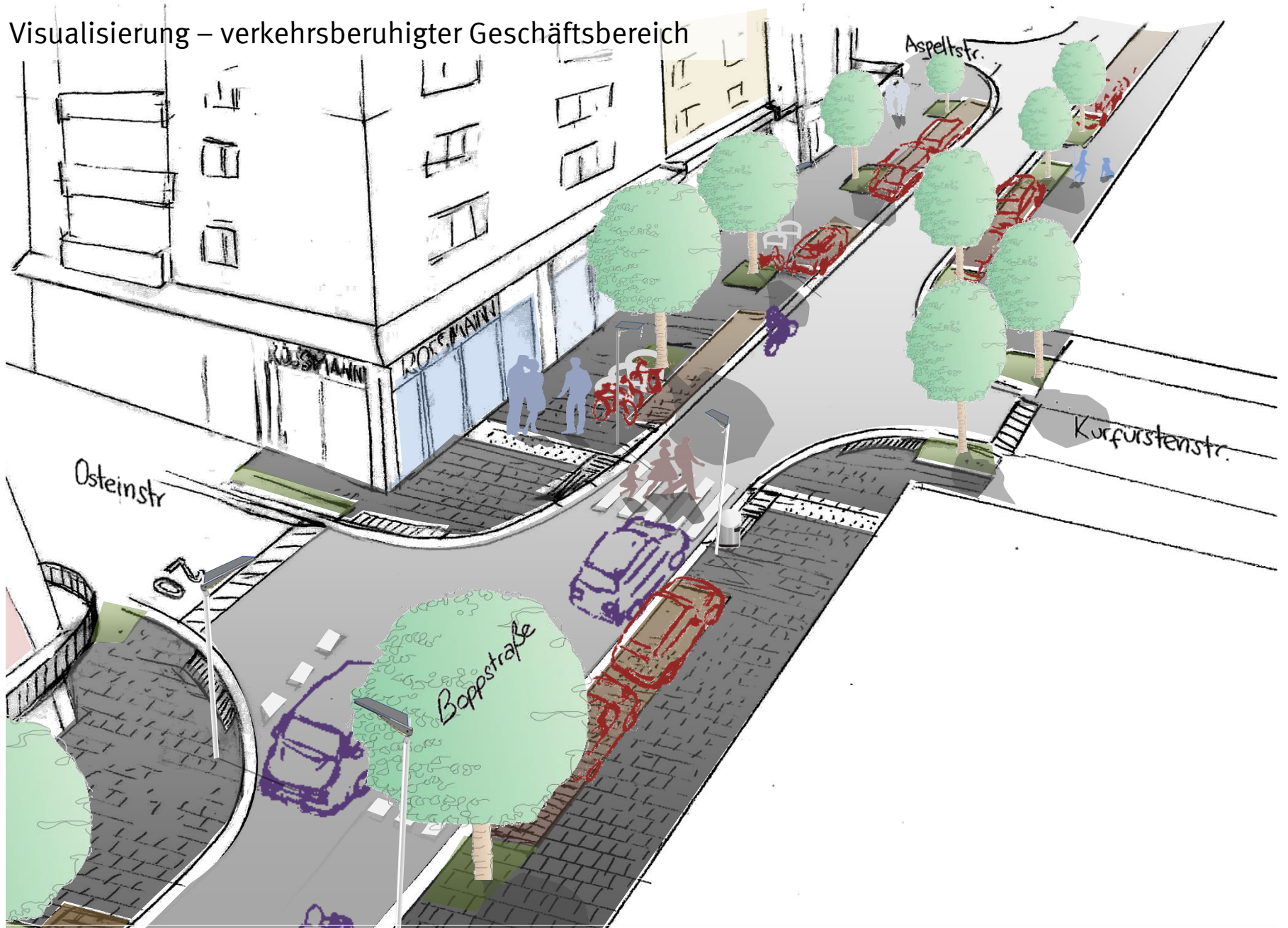
Zeitachse



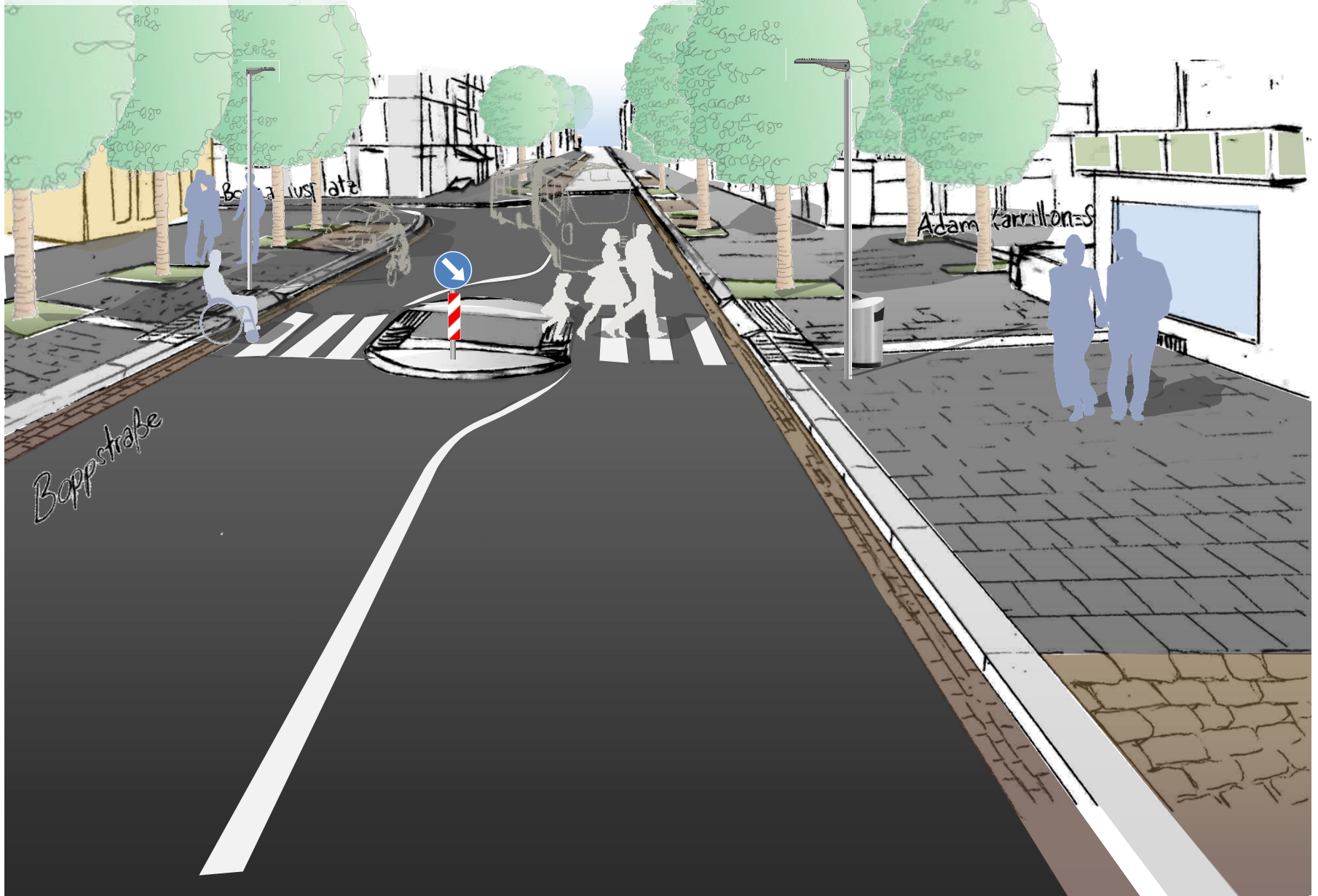
Visualisierung – in Richtung Kaiserstraße



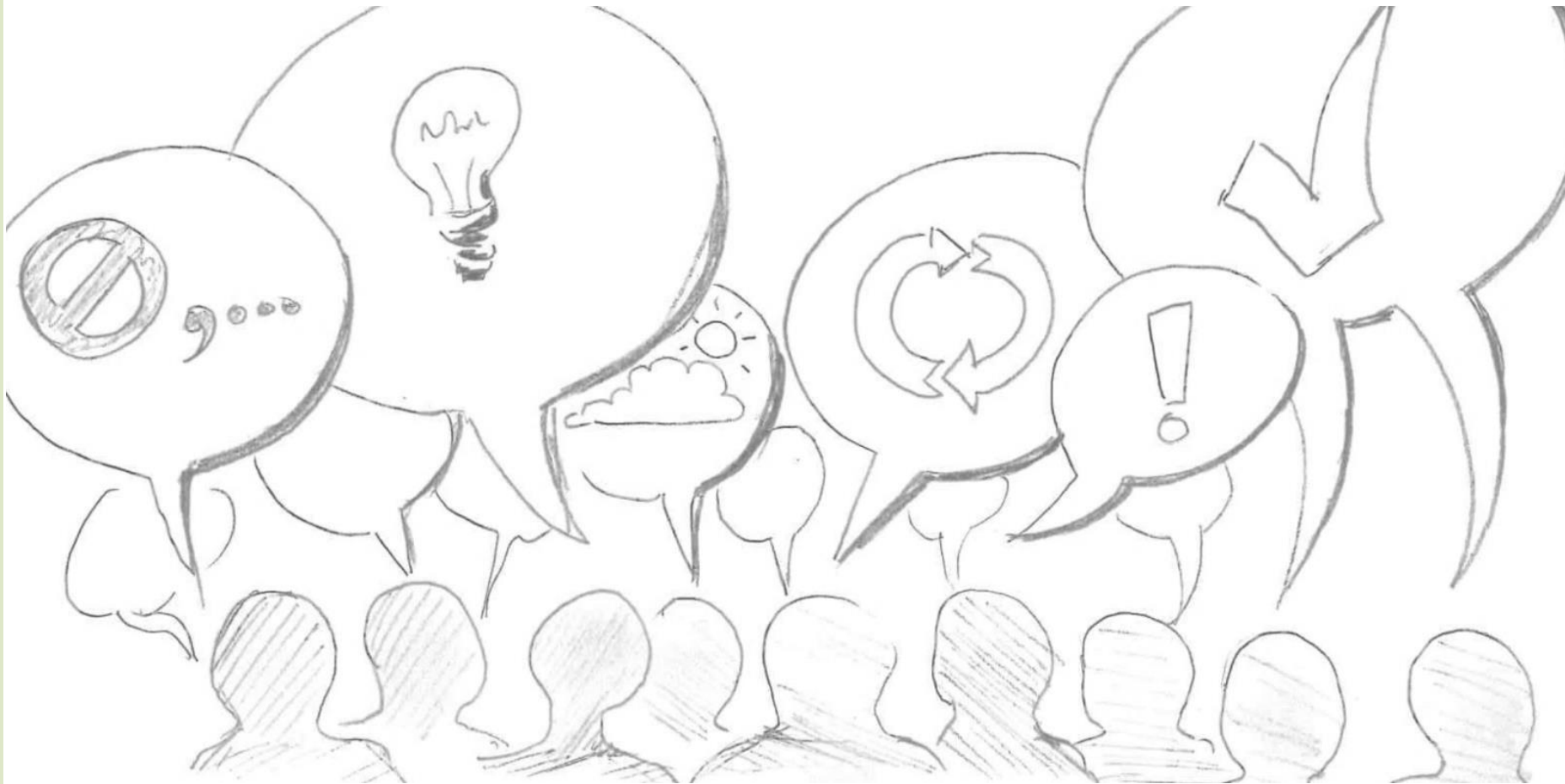
Visualisierung – verkehrsberuhigter Geschäftsbereich



Visualisierung – in Richtung Kaiser-Wilhelm-Ring



Vielen Dank! Noch Fragen?





Vielen Dank

© Günther Ingenthron
Oliver Werner, Santiago Munoz Prado

61-Stadtplanungsamt
Zitadelle Bau A, Z 106
55131 Mainz

Tel. 06131 - 12 30 30
guenther.ingenthron@stadt.mainz.de